

الإلزامية عقد التأمين على السيارات

الأصل في التأمين أنه اختياري، مضمون بمبدأ الحرية في التعاقد، لكن نتيجة لكثير حوادث المرور أدى إلى وضع آلية لحماية المضطربين من هذه الحوادث فقد نصت المادة الأولى من الأمر 15-74 المعديل والمتم بقانون 31-88 المتعلق بتأمين السيارات ونظام التعويض عن حوادث المرور : "كل مالك مركبة ملزم بإكتتاب في عقد تأمين يغطي الأضرار التي تسببها تلك المركبة للغير وذلك قبل إطلاقها للسير" فالتأمين الإجباري هنا لا يكون محله المركبة في حد ذاتها، بقدر ما هو تأمين لحارس المركبة ومالكها من رجوع الغير عليه بالمسؤولية

1- أطراف عقد التأمين من المسؤولية المدنية للسيارات

أ- المؤمن : عادة ما يكون شركة التأمين

ب- المؤمن له : ويسمى المؤمن عليه، وهو الطرف الثاني في عقد التأمين، كما يسمى بطالب التأمين، وهو الشخص المهدد بالخطر (والخطر المؤمن عليه هنا هو رجوع الغير عليه بالمسؤولية) كما يعتبر المؤمن له مستفيدا لأن عقد التأمين يحمي ذمته المالية.

ت- المضطرب : ويسمى بالطرف الثالث الخارج عن العقد أو بالضحية من حوادث المرور، وهو المستفيد من التعويض.

من هذا نجد انه عند الحديث عن التعويض عن حوادث المرور دائمًا وجود طرف ضامن وهو شركة التأمين، والمسؤول عن الضرر (المؤمن له)، والطرف الثالث هو المضطرب.

وبالتالي :

- الأشخاص المسؤولون عن الضرر

ت تكون فئة الأشخاص الذين يتحملون التبعية المالية للمسؤولية المدنية، من المؤمن له، ومن تؤول له المركبة بإذن منه، ومكتتب عقد التأمين، ثم شركة التأمين كضمان للمسؤولية المدنية، وإذا كان المؤمن له، يأتي في الدرجة الأولى من حيث المسؤولية الناتجة عن الأضرار التي تسببها حادث المركبة للغير، فإن شركة التأمين تأتي في الدرجة الثانية بوصفها ضامنة للمؤمن له أو من آلت إليه حراسة المركبة بإذن منه من رجوع الغير عليه بالتعويض، وإذا لم يكن مالك السيارة مؤمنا، فستتحمل ذمته المالية إصلاح الضرر الذي قد يصيب الضحايا، وهذا وفق ما قررت به المادة 4 من الأمر المشار إليه، التي تنص " إن الزامية التعويض يجب أن تغطي المسؤولية المدنية للمكتتب بالعقد ومالك المركبة وكذلك مسؤولية كل شخص آلت له بموجب إذن منها حراسة أو قيادة المركبة..."

- الأشخاص المستحقون للتعويض

أ/ موسى زينب

تشمل هذه الفئة الضحايا وذوي الحقوق الذين يصيّبهم الضرر من جراء حادث مرور. والضحية في هذا الصدد هو ذلك الشخص الذي يستفيد من التعويض نتيجة ضرر أصيب به من جراء حادث سيارة، في حالة بقائه على قيد الحياة. وفي حالة الوفاة الضحية يحل ذوي حقوقه محله في التعويض.

الجهات الملزمة بدفع التعويضات المستحقة لهؤلاء، هي في الأساس شركات التأمين إذا كان الشخص المعني مالكاً لمركبة مؤمناً عليها، وقد تتولى الدولة دفع التعويض عندما تكون المركبة المتسببة في الحادث مملوكة لها، أو موضوعة تحت حراستها، وبصورة استثنائية يلتزم الصندوق الخاص بتعويض الضحايا أو ذي حقوقهم وهذا في الحالات التالية :

- عندما يبقى المسؤول عن الحادث المتسبب في الضرر للضحية مجهولاً.
- عندما يسقط حق المؤمن له المسؤول عن الحادث في الضمان.
- وفي حالة ما إذا كان التأمين غير كافٍ لتعويض الضحية.
- وكذلك عندما يكون المسؤول عن الحادث معسراً، أو غير مؤمن عن المسؤولية المدنية.
- وأخيراً عندما يشترك في الحادث، عدة مسؤولين في التسبب في وقوع ضرر واحد.

إن المشرع الجزائري قد وسع من دائرة الأشخاص المستحقين للتعويض، بالمقارنة بتشريعات بعض الدول الأخرى، حيث اعتبر من بين المستفيدين من التعويض المؤمن له (مالك المركبة) والأشخاص الواقعين تحت رقابته، ومن بينهم السائق المسؤول عن الحادث الذي تربطه بالمؤمن له علاقة التبعية.

ونتيجة لذلك، يستفيد هؤلاء من التعويض عن الضرر التي تلحقهم بسبب حادث المرور ، وهو أمر يدعو إلى التساؤل عن مدى استحقاقهم للتعويض، حيث أنه لا توجد مسؤولية قانونية يكون فيها الشخص مسؤولاً تجاه نفسه.

ثانياً : كيفية تقدير التعويض في حوادث المرور

يجب الإشارة في البداية – هنا – إلى أن التعويض المقصود في إطار التأمين الإلزامي هذا هو عموماً التعويض الجزافي أي التعويض المحدد قانوناً تحديداً قائماً على الإفتراض، بحيث لا يكون هناك مجال لتقرير حق للمصاب -الضحية أو ذوي حقوقها - في التعويض الكامل طبقاً للقانون العادي، المواد : 138، 124 وغيرها من القانون المدني، فقد أخرج المشرع بالأمر رقم 74-15 نظام المسؤولية المدنية القائم على الخطأ وأحل محله نظام المسؤولية دون خطأ أو نظام عدم الخطأ، وبالتالي لا يمكن تقرير تعويض كامل وشامل للضحية إلا إذا أمكنها أن ثبتت خطأ جسيماً أو عمدياً في جانب المسؤول ذلك أن التعويض الكامل للضرر يجسد فكرة الجزاء القانوني، في حين أن التعويض الذي يتحقق في إطار أنظمة

أ/ موسى زينب

الضمان الاجتماعي لا يمكن إلا أن يكون جزافيا وغير كامل - وهذا هو حال التعويض في الأمر رقم 15-74.

وفي هذا الإطار يمكن تقسيم التعويض إلى نوعين :أضرار جسمانية، وأضرار مادية.

أولاً : التعويض عن الضرر المادي

تنص المادة 21 من الأمر رقم 15-74 على مايلي لا يجوز تسديد أي ضرر مادي مسبب لمركبة، إذا لم تكن المركبة المتضررة موضوع خبرة مسبقة .

وأهم الأضرار المادية على الخصوص هي التي ذكرها المادة 21 من الأمر المذكور أعلاه والمتعلقة بأعطال السيارة بسبب تدخلها في حادث السير، أو إنقلابها أو إنفجارها...إلخ، وتعويض مثل هذا الضرر موقوف على شرط تحديد مقداره أو درجته بمقتضى خبرة تقنية كما هو جار به العمل والمعروف في هذا المجال.

وأشير إلى أن الخبرير في العادة تحدده شركة التأمين، والتي يكون لها نظام خاص أو إتفاقية خاصة لتحديد - مع شركات أخرى أو هيئات تقوم بدورها بالتأمين على السيارات - المبلغ الواجب التسديد تعويضا عن الضرر المادي الذي لحق بالسيارة أو السيارات، ومن الملزم بدفعه كله أو نسبة منه في حالة التصادم واختلاط الحوادث ، وإذا كان الكلام عن الخبرة كشرط لتسديد، بل قبل التسديد فهي لتقدير مبلغ الضرر المادي، فالغالب أن تأمر بها شركة التأمين بمجرد علمها بالحادث أو إثارتها به، وذلك من أجل إجراء التسوية الودية.

في حالة الخلاف، الإتفاق بين الشركة المؤمنة، والمؤمن له على تعين كل منهما خبيرا خاصا به وعند اختلاف تقدير الخبريرين، يضم إليهما خبير ثالث، ويشترك الخبراء الثلاثة معا في العمل مقررين بأغلبية الأصوات الرأي أو الخبر المعتبرة وعند عدم ذلك يعود الأمر لرئيس المحكمة.

ثانياً : التعويض عن الضرر الجسمني

ولقد جرت العادة على إطلاق مصطلح الضرر الجسدي على الإعتداء على الجسم، بينما يعبر على الإعتداء على المال بالضرر المادي.

ويمكن القول أن الضرر الجسمني يتحلل إلى عناصر أضرار مالية (اقتصادية وأضرار غير مالية) معنوية ولكن تقوم بالمال .

عناصر الضرر الجسمني القابلة للتعويض كما يلي:

أولاً :

- العجز المؤقت عن العمل.
- العجز الدائم الجزئي أو الكلي عن العمل.
- الوفاة.

أ/ موسى زينب

ثانياً :

المصاريف الطبية والصيدلانية.

ثالثاً :

- الضرر الجمالي.
- ضرر التألم.
- الضرر المعنوي.
- مصاريف الجنائز

1- الأسس القانونية لتقدير التعويض

لتقدير التعويض يتم الاعتماد على أساس جوهرية عامة هو الأجر المقاضي من قبل العامل، أو المرتب المدفوع للموظف أو أي ثمن يدفع عن النشاط المهني الذي يقوم به العامل المأجور وإن الأجر يرتبط حسابه أو تقديره تبعاً للوضع الاقتصادي والإجتماعي للدولة وما توفره - عبر القوانين - من حماية لعمالها وموظفيها في القطاعين العام والخاص وذلك أثناء النشاط أو عند بلوغ سن الشيخوخة والتقادع أو حتى قبل سن العمل أو أثناء البطالة ، مع مراعاة الأعمال الحرة وما تمثله من نشاطات للتكميل والعيش.

يمكن إستخلاص الأسس القانونية لتقدير التعويض عن الأضرار المترتبة عن حوادث المرور طبقاً لأحكام الأمر 15-74 والقانون 31-88 وغيرها تتحصر أساساً في :

- الأجر أو الدخل المهني الفعلي وقت الحادث

إن أجر العامل يحدده القانون أو الإتفاقيات الجماعية للعمل وهو يختلف من حيث عناصره في كل صنف مهني عنه في صنف آخر ويحدد على أساس مبدأ " عمل مساوي يقابل أجر مساوي "

- الحد الأدنى للأجر الوطني المضمون

ويقصد به الأجر الذي ينص المشرع على عدم إمكان تخفيضه كمقابل في علاقة عمل أي كان المبرر، "يحدد الحد الأدنى المضمون للأجر الوطني بموجب مرسوم يصدر من مجلس الوزراء، بناء على تقرير وزير العمل والشؤون الإجتماعية، بعدأخذ الرأي المسبب من اللجنة الوطنية للإتفاقيات الجماعية المنصوص عليها في المادة (101) أعلاه".

- مداخل الأعمال والمهن الحرة

يعتمد هذا الأساس في تقدير التعويض المستحق لضحايا حوادث المرور الجسمانية وذلك بناء على الإثبات لحقيقة الدخل الشهري أو السنوي بالنسبة للأشخاص الذين يمارسون أعمالاً أو مهناً حرفة أو تجارة .والغالب في مثل هذا الإثبات ما يعتمد على التصريحات الضرائية للمعني.

أمثلة في تقدير التعويض عن الضرر الجسماني

أ/ موسى زينب

سوف نتكلم عن تقرير التعويض بالنسبة لحوادث المرور، وتنبه هنا إلى أننا سنقوم بتقديم دراسة تطبيقية الحالات تستشف من أحكام القانون الجزائري، ويمكن التمييز بين أربعة حالات تتعلق باحتساب التعويض عن الأضرار الجسمانية الناجمة عن حوادث السيارات.

أولاً : حالات العجز الكلي المؤقت

بالنسبة لحالات العجز الكلي المؤقت فإنه يتم احتساب التعويض عن الضرر على أساس الدخل الشهري للمصاب وإذا كان بدون عمل فيحسب على أساس الأجل الوطني الأدنى المضمون (S.N.M.G) بحيث يحصل المصاب على التعويض مساوي لقدر الأجر أو الدخل الوطني الأدنى المضمون في الأيام أو الشهور أو السنوات التي يكون فيها عاطلاً عن العمل.

مثال

أجر العامل 60.000 دج شهرياً أصيب بعجز كلي لمدة 4 أشهر فالتعويض المستحق له هو :

$$240.000 = 4 \times 60.000$$

مثال 2

شخص بدون عمل، والدخل الوطني الأدنى المضمون هو 4000 دج أصيب بعجز كلي لمدة 8 أشهر، فالتعويض المستحق له هو :

$$32000 = 8 \times 4000$$

مثال 3

شخص يتقاضى أجرة شهرية 7000 دج أصيب بعجز كلي لمدة سنة واحدة فيكون التعويض المستحق له هو

$$84000 = 7000 \times 12$$

ثانياً : حالة العجز الجزئي الدائم

يتم تقدير التعويض عن الأضرار بناء على الدخل السنوي للضحية، هذا الدخل السنوي حدد له المشرع في القانون رقم 31-88 قيمة تمثل في النقطة الاستدلالية (النقطة المرجعية) أو المطابقة الموجودة في الجداول المعدة لهذا الغرض.

وتضرب هذه النقطة الاستدلالية في نسبة العجز، فيحصل بناء على ذلك الضحية على تعويض، وإذا كانت الضحية بدون عمل فيحسب الدخل السنوي على أساس الأجر الوطني الأدنى المضمون.

مثال 1

أصيب عامل يتقاضى مرتب شهري 6000 دج بعجز جزئي دائم بنسبة 40% بسبب حادث مرور، فيكون مبلغ التعويض المستحق على النحو التالي :

$$72000 = 6000 \times 12$$

نباح عن الدخل السنوي للضحية :

بالرجوع إلى الجدول الملحق بالقانون المذكور أعلاه نجد أن مبلغ 72000 دج تقابل نقطة استدلالية هي 3180، فيكون التعويض المستحق للضحية 3180 × 40 = 127.200 دج.

مثال 2

أ/ موسى زينب

أصيب شخص بعجز دائم جزئي نسبة 30% بسبب حادث مرور وكان هذا الشخص بدون عمل، فيكون مبلغ التعويض المستحق مثل ما ورد في المثال الأول، بحيث نبحث عن المبلغ السنوي للدخل الوطني الأدنى المضمون، وهو $4000 \times 12 = 48000$ دج وقت وقوع الحادث ثم يضرب في 12 شهراً $= 48000 \times 12 = 576000$ دج. فيكون التعويض المستحق للضحية هو: $576000 \times 0.30 = 172800$ دج.

إذا كانت الجداول الموضوعة تنتهي عند مبلغ 77000 دج، وبالتالي تقابلها نقطة الاستدلالية بقيمة 3280، فكيف يكون الحل إذا كان الحادث في سنة 2011 وكان الأجر السنوي الأدنى المضمون هو 15.000 دج

الدخل السنوي هو $15.000 \times 12 = 180.000$ دج وهذا الدخل السنوي يفوق 77.000 دج؟ سوف نعطي الحل هنا بالنسبة لشخص دخله السنوي 180.000 دج أصيب بعجز دائم بنسبة 30%.

إن الحل في هذه الحالة يمكن في انتقاد المبلغ 77000 دج من الدخل السنوي لذلك الشخص، واستخدام القاعدة الثلاثية للحصول على النقطة المرجعية.

أي $180.000 - 77000 = 103.000$ دج فما هي النقطة المرجعية للمبلغ الأخير، إذا علمنا أن 500 دج تساوي 10 نقاط مرجعية حسب الجداول المعدة لهذا الغرض؟ إنها تطبيقاً لقاعدة الثلاثية كما يلي :

$$\begin{array}{r} 10 \\ \hline 500 \\ \hline 103.000 \\ \hline 2060 = 500 \div 10 \times 123.000 \end{array}$$

والآن نقوم بحساب النقطة الاستدلالية الإجمالية للمبلغ 180.000 دج والتي هي مجموع النقطتين الاستدلاليتين للمبلغين $180.000 + 77000 = 257000$ فتكون كالتالي :

$257000 \times 0.30 = 77100$ نقطة استدلالية، وتضرب هذه النقطة في نسبة العجز فيكون التعويض كالتالي $= 77100 \times 133.200 = 102.000$ دج.

إذن مبلغ التعويض المستحق للناجر الذي دخله السنوي 180.000 دج كما أشرنا يساوي 133.200 دج.
ثالثاً : **الضرر الجمالي والضرر التأمي**

2- **الضرر لجمالي** : يعوض عن العمليات الجراحية الازمة لإصلاح الضرر جمالي مقرر بموجب خبرة طبية

3- **الضرر التأمي** : يتم التعويض عنه بموجب خبرة طبية كما يلي :

- **الضرر التأمي المتوسط** : مرتين قيمة الأجر الشهري الأدنى المضمون عند تاريخ الحادث

أ/ موسى زينب

- الضرر التأمي الهام : أربع (4) مرات قيمة الأجر الشهري الأدنى المضمون عند تاريخ الحادث

رابعاً : في حالة الوفاة

1- حالة الوفاة الضحية الراسد

يتم تقدير التعويض وفق الأسس الآتية:

إذا كان المتوفي أحيرا، فإن تقدير التعويض يتم على أساس دخله السنوي.

إذا كان المتوفي بدون عمل فأساس التقدير حسب الأجر الوطني الأدنى المضمون. وفي كلا الحالتين فإن النقطة الاستدلالية تبحث عنها من خلال هذا الدخل السنوي حسب المعاملات الآتية :

- 30 % للزوج أو الزوجة (أو الزوجات)

- 15 % لكل واحد من الأولاد القصر دون الراشدين.

- 10 % للأب

- 10 % للأم.

- بالنسبة للأشخاص تحت الكفالة 10 % لكل واحد منهم.

الضرر المعنوي الذي والحقوق : يحق لكل واحد من ذوي الحقوق الحصول على التعويض

المعنوي الذي يقدر بـ : الدخل الوطني الأدنى المضمون $\times 3$

ملاحظة : لا يمكن أن يتجاوز مجموع المعاملات لذوي الحقوق 100، ولا يمكن أن يتجاوز الدخل الذي يعتمد في إخراج النقطة المرجعية ثمانى مرات الأجر الوطني الأدنى المضمون وقت وقوع الحادث في كل الحالات.

مثال 1

توفي شخص راشد بسبب حادث مرور ترك زوجة - ثلاثة أولاد قصر - أم.

والسؤال الذي يطرح ما هو مبلغ التعويض المستحق لكل وحدة إذا كان المتوفي بدون عمل.
الحل :

إذا كان الأجر الوطني الأدنى المضمون شهرياً هو 4000 دج وقت وقوع الحادث، فيكون الدخل السنوي هو :

$48.000 = 12 \times 4000$ دج وهذا المبلغ تقابل النقطة استدلالية هي 2540 دج.

نقوم بضرب هذه النقطة في معامل كل واحد من ذوي الحقوق :

الزوجة: $2540 \times 30 = 76.200$ دج هذا المبلغ هو المستحق للزوجة

الولد الواحد : $2540 \times 15 = 38.100$ دج وهو المبلغ المستحق لكل ولد قاصر.

أ/ موسى زينب

الأم : $2540 \times 10 = 25.400$ دج وهو المبلغ المستحق للأم.

الضرر المعنوي : $= 3 \times 4000$

مصاريف الجنازة : $= 5 \times 4000$

الضرر المعنوي : كل ذوي الحقوق يستفيدون من الضرر المعنوي

مثال 2

في سنة 2024 توفي شخص راشد بسبب حادث مرور وترك : زوجتين - ولدان اثنان قصر - أم

فما هو مبلغ التعويض المستحق لكل واحد من ذوي الحقوق فإذا علمنا أن الضحية تاجر دخله السنوي

300.000 دج.

علماً أن الأجر الشهري الأدنى المضمون وقت الحادث هو 20.000 دج

الحل

الدخل السنوي 300.000 دج لا نجد له نقطة استدلالية في الجداول المعدة، وعليه نبحث عليها كما سلفنا

الذكر باستخدام القاعدة الثلاثية،

إذا كانت الجداول الموضوعة تنتهي عند مبلغ 77000 دج، وبالتالي تقابلها نقطة الاستدلالية بقيمة

3280، وأن الدخل السنوي هو 300.000 دج

إن الحل في هذه الحالة يمكن في انتقاد المبلغ 77000 دج من الدخل السنوي لذلك الشخص،

واستخدام القاعدة الثلاثية للحصول على النقطة المرجعية.

أي $300.000 - 77000 = 223.000$ فما هي النقطة المرجعية للمبلغ الأخير، إذا علمنا أن

500 دج تساوي 10 نقاط مرجعية حسب الجداول المعدة لهذا الغرض؟

إنها تطبيقاً للقاعدة الثلاثية كما يلي :

10 _____ 500

_____ 223.000 س

س = $500 \div 10 \times 223.000 = 4460$

نقوم بجمع هذه النقطة مع النقطة الاستدلالية للدخل السنوي 77000 دج

$7740 = 3280 + 4460$

إذن : النقطة الاستدلالية للدخل السنوي 300.000 دج هي 7740 ثم نقوم بضرب هذه النقطة في

معامل كل واحد من ذوي الحقوق :

الزوجة : $7740 \times 30 = 232.200$ دج

لكن لهذا التاجر زوجتان اثنان، فيقسم هذا المبلغ بينهما لأن 30% هي للزوجة إذا كانت منفردة أما إذا

تعدداً فتقسم عليهن، فيكون المبلغ المستحق لكل زوجة هو :

$116.100 \div 2 = 58.050$ دج

أ/ موسى زينب

الولد الواحد : $116.100 \times 15 = 7740$ دج. هو المبلغ لكل ولد قاصر.
الأم $10 \times 7740 = 77.400$ هو مبلغ المستحق للأم.

الضرر المعنوي : الدخل الوطني الأدنى المضمون $\times 3$
 $3 \times 20.000 = 60.000$ دج تدفع لكل واحد من ذوي الحقوق

مصاريف الجنازة :

الأجر أو الدخل الوطني الأدنى المضمون $\times 5$
 $5 \times 20.000 = 100.000$ دج

2- حال وفاة الضحية قاصر

يتم التعويض على النحو التالي :

فإذا كان العمر أقل من 6 سنوات فإن الأب والأم يستحقان معا تعويضا قدره مرتين المبلغ السنوي للأجر الوطني الأدنى المضمون وقت وقوع الحادث.

أما إذا كان المتوفى القاصر يتراوح عمره بين 6 سنوات و 19 سنة فإن والديه يتحصلان على التعويض قدره ثلث مرات الدخل السنوي للأجر الوطني الأدنى المضمون وقت وقوع الحادث، وفي حالة وفاة أحد الأبوين يعود التعويض كاملا إلى من يبقى على قيد الحياة، والذي يلاحظ، أن هذا التعويض المقدم للوالدين يأخذ شكل تعويض معنوي أكثر منه مادي.

- مصاريف الجنازة

الأجر أو الدخل الوطني الأدنى المضمون $\times 5$
- الضرر المعنوي :

يحق لكل واحد من ذوي الحقوق الحصول على التعويض المعنوي الذي يقدر بـ : الدخل الوطني الأدنى المضمون $\times 3$