

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

السَّلَامُ عَلَيْكُمْ وَرَحْمَةُ اللَّهِ وَبَرَكَاتُهُ

التأهين الدولي

المحاضرة السابعة

من إعداد:

د. ياسمينه إبراهيم سالم

محتوى المادة التعليمية

المحور الأول	مفهوم الخطر القابل للتأمين
المحور الثاني	التأمين (تعريف، خصائص، مبادئ، هيئات)
المحور الثالث	التأمين المشترك وإعادة التأمين
المحور الرابع	تأمين الصادرات
المحور الخامس	تأمين النقل الدولي
المحور السادس	أسواق التأمين الدولية

تأمين النقل الدولي

• أخطار النقل

أولاً

• مسؤوليات النقل

ثانياً

• أنواع وأشكال عقود تأمين النقل

ثالثاً

• مدى تأمين النقل

رابعاً

• شروط التجارة الدولية

خامساً

أولاً: أخطار النقل

الأخطار: تمثل الأحداث المحتملة الوقوع والتي قد تسبب خسارة في البضائع أثناء نقلها وهذا سواء كان النقل براً أو بحراً أو جواً حيث يمكن تقسيم هذه الأخطار إلى:

- أ. الأخطار العادية: مثل خطر الضياع، خطر السرقة، خطر تلوث البضاعة، خطر الحريق، خطر الحوادث، سقوط البضاعة أثناء التحميل (الشحن) أو التفريغ....؛
- ب. الأخطار الخاصة: مثل - عطب في نظام التبريد يؤدي إلى ذوبان المواد المجمدة وبالتالي تلفها - موت الحيوانات في حالة نقل الحيوانات حية؛
- ج. الأخطار الاستثنائية: مثل خطر الحرب، خطر الاضطرابات، انتفاضة شعبية أو الشغب؛

يعود السبب في إمكانية وقوع هذه الأخطار إلى طبيعة البضاعة، البنية التحتية، المسار، المسافة المقطوعة ونوع النقل.

ثانياً: مسؤوليات النقل

يتم تحديد المسؤوليات المالية لناقلي البضائع وفقاً للاتفاقيات الدولية، حيث أنّ التعويضات مقدرة بوحدة الـ **DTS** (وحدة حقوق السحب الخاصة) عملة الصندوق الدولي والتي تركز على سلة من العملات.

نوع النقل	حدود التعويض	قيمة التعويض ب اليورو 1 DTS = 15 €
نقل بري: - بالطريق - بالسكة الحديدية	8.33 DTS/ Kg 17 DTS/ Kg	9.58 €/Kg 19.55 €/Kg
نقل جوي	17 DTS/ Kg	19.55 €/Kg
نقل بحري	667 DTS/Colis او 2 DTS/ Kg	2.3 €/Kg 767.05€/colis

□ التأمين على نقل البضائع ينقسم إلى التأمين البحري، التأمين

الجوي، التأمين البري؛

□ يشمل البحري تأمين البضائع اثناء نقلها عبر البحر أما الجوي

فيشمل تأمين البضائع عند نقلها بالطائرة أما التأمين البري على

البضائع فيشمل تأمين البضاعة اثناء النقل عبر الطرق بالشاحنات

او عبر السكك الحديدية أي بالقطارات؛

□ عموما مسؤوليات الناقل او التعويضات التي يحصل عليها الشاحن

من الناقل غير كافية، لذلك من الضروري الاككتاب او تحرير وثيقة

تأمين بالإضافة الى تأمين النقل من طرف الناقل؛

□ أما المتدخلون في عملية التأمين فهم: المؤمن، المكتتب، المستفيد.

ثالثا: أنواع وأشكال عقود تأمين النقل

- تتعلق بعملية بعث واحدة - بعث استثنائي-، ويتم الاكتتاب في هذا النوع من التأمين عندما يكون نشاط العميل غير معتاد أو غير متكرر؛

التأمين
الخاص
بالرحلة

- إذا كان النشاط منتظما وبصفة متكررة أي للبعث المتكرر، فالتغطية تكون اوتوماتيكية حيث تستمر لسنة؛

التأمين
بالاشتراك

- هذا النوع من التأمين يضمن التأمين على الصفة المنفردة على أساس أن المؤمن لا يعرف مسبقا تاريخ الانطلاق و طرق التسليم وكذا مبلغ الصفة، الإخطار يكون بعد عملية الشحن.

التأمين
الخاص برقم
الأعمال

رابعاً: مدى تأمين النقل

- مدة وثيقة التأمين تستمر لمدة أطول من مدة نقل البضاعة
- فهي 15 يوماً بعد الوصول في حالة النقل الجوي او البري
- و60 يوماً بعد التفريغ في حالة النقل البحري.

المدة

- يمكن ان يكون كل المسار مغطى أي التأمين يغطي عدة طرق النقل من مستودع المصدر إلى مستودع المستورد
- De domicile à domicile

المسار

- يمكن ان تشمل أيضا مدة الركن على رصيف المرفأ للفترات المتفق عليها تعاقدياً. بالإضافة إلى النقل البري التكميلي إلى مسافة محددة في العقد؛

التغطية التأمينية

- في العقد التجاري بعد الاتفاق بين البائع والمشتري على البضاعة و السعر وطريقة الدفع، تبقى فقط مشكلة النقل من بلد المصدر الى بلد المستورد، هنا تظهر فكرة شروط التجارة الدولية.

النتيجة

خامسا: تأمين النقل وشروط التجارة الدولية

(incoterms) تحدد فيه مسؤوليات البائع والمشتري وكذا توزيع التكاليف بينهما. هنا التكاليف تتمثل في تكاليف النقل والتكاليف التابعة لعملية النقل مثل تكاليف التخزين عند الانطلاق والوصول، تكاليف النقل من المصنع الى مكان الانطلاق ومن مكان الوصول الى مستودع المستورد، الإجراءات الجمركية والرسوم، تكاليف الشحن والتفريغ. والمسؤولية تعني تحديد الطرف المسؤول عن التأمين. وتوجد

11 شرطا ونذكرها كما يلي:

Incoterms 2020



• في هذا النوع البائع ليس مسؤولاً عن البضاعة بمجرد وضعها تحت تصرف المشتري أي تنتقل المسؤولية على البضائع من البائع إلى المشتري. يحدد هذا المصطلح بالتالي الحد الأدنى للالتزام البائع؛ حيث يتعين على المشتري تحمل جميع التكاليف والمخاطر الكامنة في تولي مسؤولية البضائع ابتداءً من مقر البائع. البائع مسؤول على التغليف فقط؛

EXW-
ExWorks

• مسؤولية البائع تنتهي بمجرد وضع البضاعة تحت تصرف شركة النقل التي حددها المشتري في المكان المتفق عليه؛

FCA-Free
Carrier

• انتهاء المسؤولية بجانب السفينة): يقوم البائع بتسليم المسؤولية عند وضع البضاعة بجانب السفينة في ميناء الشحن المتفق عليه. من هذه اللحظة يجب أن يتحمل المشتري جميع تكاليف ومخاطر الخسارة أو الضرر الذي قد تتعرض له البضائع. يفرض الشرط على البائع تحمل الإجراءات الجمركية والتصدير. هذا النوع من العقود خاص بعمليات النقل عن طريق البحر أو طرق الملاحة الداخلية

FAS- Fee
Alongside
Ship

• انتقال المسؤولية يتم عندما تمر البضائع بسكة السفينة في ميناء الشحن المتفق عليه. ويترتب على ذلك أنه من هذه النقطة يجب أن يتحمل المشتري جميع تكاليف ومصاريف شحنها ومخاطر الخسارة أو الضرر الذي قد تتعرض له البضائع (المستورد هو المسؤول عن تأمين البضاعة). وفقا لهذه الطريقة البائع مسؤول عن الإجراءات الجمركية والتصديرية للبضائع. هذا النوع من العقود خاص بعمليات النقل عن طريق البحر أو طرق الملاحة الداخلية؛

**FOB-Free
On Board**

• (التكلفة والشحن): في هذا النوع التسليم يكون عندما تمر البضائع بسكة السفينة في ميناء الإقلاع. الا انه يجب على البائع دفع التكاليف والشحن اللازم لنقل البضائع إلى ميناء الوصول المتفق عليه. لكن خطر الخسارة أو الضرر الذي قد تحدث للبضائع تحول من البائع الى المشتري (يتحمل المستورد مصاريف التأمين على البضاعة). هذا النوع من العقود خاص بعمليات النقل عن طريق البحر أو طرق الملاحة الداخلية؛

**CFR- Cost
and
Freight**

• (التكلفة والتأمين الشحن): التسليم يكون عندما تمر البضائع بسكة السفينة في ميناء الإقلاع. في هذا النوع يجب على البائع دفع التكاليف والشحن اللازم لنقل البضائع إلى ميناء الوصول المتفق عليه. بموجب CIF، يجب على البائع أيضاً توفير التأمين البحري لتغطية المشتري ضد مخاطر الخسارة أو الضرر الذي قد تحدث للبضائع أثناء النقل. نتيجة لذلك، يبرم البائع عقد تأمين ويدفع قسط التأمين؛

**CIF- Cost
Insurance
and
Fright**

• (النقل المدفوع الى): يكون البائع قد سلم البضاعة عندما يكون قد وضع البضائع تحت تصرف الناقل المعين من قبله ؛ ومع ذلك ، يجب على البائع أيضاً دفع رسوم الشحن لتسليم البضاعة إلى مكان المقصد المتفق عليه. يترتب على ذلك أن يتحمل المشتري جميع المخاطر وجميع التكاليف الأخرى التي تتكبدها البضاعة بعد التسليم. يتطلب مصطلح CPT على البائع تحمل الإجراءات الجمركية والتصديرية أيضاً؛

**CPT-
Carriage
Paid To**

• النقل والتأمين المدفوع): يكون البائع قد سلم البضاعة عندما يكون قد وضع البضائع تحت تصرف الناقل المعين من قبله ؛ ومع ذلك ، يجب على البائع أيضاً دفع رسوم الشحن لنقل البضاعة إلى مكان المقصد المتفق عليه. في عقود CIP يجب على البائع أيضاً تقديم تغطية تأمينية للمشتري لخطر الخسارة أو الضرر الذي قد يحدث للبضاعة أثناء النقل. نتيجة لذلك ، يبرم البائع عقد تأمين ويدفع قسط التأمين. في العقود وفقاً CIP يتوجب البائع تحمل الإجراءات الجمركية والتصديرية أيضاً؛

CIP-
Carriage
and
Insurance
Paid

• (تسليمها في مكان التفريغ أو في المحطة): تسليم البضائع يكون عند توصيلها للمشتري في المحطة المحددة في الميناء أو في مكان الوصول المتفق عليه. تحمل البائع المخاطر المتعلقة بنقل البضائع والتفريغ في مرفأ الميناء أو في مكان الوصول المتفق عليه قبل الإجراءات الجمركية والاستيرادية ؛

DPU-
Delivered
at Place
Unloaded

- (تسليم في المكان): تسليم البائع البضاعة للمشتري وفقًا لنهج النقل ، ويكون جاهزًا للتفريغ في مكان المقصد المتفق عليه. يتحمل البائع المخاطر المرتبطة بنقل البضائع حتى المكان المتفق عليه؛

DAP-
Delivry At
Place

- (خدمة التوصيل المدفوعة): على عكس المصطلح EXW في المصنع ، يشير هذا المصطلح إلى التزام البائع الأقصى. البائع يفعل كل شيء ، بما في ذلك الإجراءات الجمركية والاستيراد على الواردات ودفع الرسوم والضرائب المستحقة. في حين أن مصطلح EXW يحدد الحد الأدنى لالتزام البائع ، فإن مصطلح DDP يحدد الحد الأقصى للالتزام. هذا الشرط صالح في كل أنواع النقل.

DDP-
Delivred
Duty
Paid