

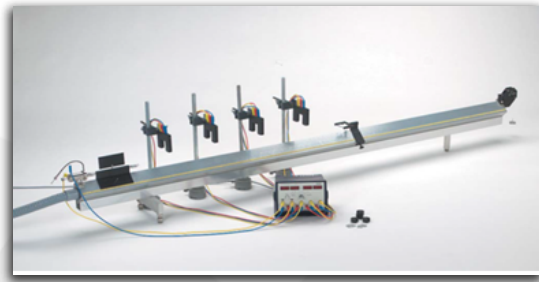
# II. قانون نيوتن

الاستاذة : بوالطيب فاطمة الزهرة

المركز الجامعي عبد الحفيظ بوالصوف بميلة

معهد العلوم و التكنولوجيا

1.0 ماي 2024



# قائمة المحتويات

3	وحدة
4	مقدمة
5	I - المكتسبات القبليّة
6	II - اختبار المكتسبات القبليّة
7	III - الدراسة النظرية
7	1. قانون نيوتن الثاني.....
8	IV - الدراسة التجريبية
8	1. الادوات المستخدمة.....
8	2. خطوات التجربة.....
9	2.1. اكمال الجدول.....
9	2.2. الاجابة على الاسئلة المقترحة.....
11	V - تمرين
12	VI - تمرين : اختبار تقييمي
13	حلول التمارين
15	قاموس
16	مختصرات
17	مراجع
18	مراجع الأتترنيت

# وحدة

من الاهداف المتوقع أن يحصلها الطالب:

- استعادة المعلومات من الذاكرة، بهدف استحضار ما لديه من مكتسبات قبلية تتعلق بالمفاهيم الفيزيائية الأساسية و العلاقات الرياضية .
- فهم و استيعاب مختلف المفاهيم المتعلقة بقوانين نيوتن عن طريق التحضير النظري للعمل التطبيقي في البيت.
- ان يستطيع الطالب القيام بتطبيق تجربة قانون نيوتن في المخبر.
- ان يصبح قادرا على التحليل من خلا التحقق من تحقيق قانون نيوتن وإيجاد معادلة الحركة .
- ان يستطيع الطالب حساب القيمة العددية للجاذبية الأرضية انطلاقا من حساب التسارع تجريبيا من خلال القياسات التجريبية التي قام بها و باستعمال العلاقات الرياضية اللازمة.
- ان يكون قادرا على كتابة تقرير العمل التطبيقي المنجز
- ان يكون قادرا على اجتياز اختبار التقييم النهائي



صورة 1.1.1 الخريطة الذهنية للدرس

قوانين نيوتن للحركة هي ثلاثة قوانين فيزيائية تأسس علم حركة الاجسام ، وتربط هذه القوانين القوى المؤثرة على الجسم بحركته. اول من

جمعها هو اسحاق نيوتن ، وقد استخدم هذه القوانين في تفسير العديد من الأنظمة والظواهر الفيزيائية. [\\*bibilyughrafia\\_02.re.wikipedia](http://bibilyughrafia_02.re.wikipedia)

يحاكي قانون نيوتن الثاني (بالإنجليزية: Newton's Second Law) حركة الجسم وسلوكه في حال تأثره بقوى غير متوازنة، حيث ينص على

"تسارع أي جسم ناتج عن قوة مؤثرة عليه، يتناسب تناسباً عكسياً مع كتلة الجسم، وطردياً مع مقدار القوة وفي نفس

اتجاهها" [\\*bibilyughrafia.re.mawdoo3](http://bibilyughrafia.re.mawdoo3)

# المكتسبات القبلية

يجب على الطالب في هذا المستوى ان يكون ملما ب:

- مختلف المفاهيم الفيزيائية والعمليات الرياضية
- على معرفة بالقياسات المباشرة و الغير مباشرة (المتكررة و الغير متكررة)
- على معرفة بطريقة حساب الأخطاء المطلقة و النسبية في القياسات الفيزيائية
- كيفية انجاز المنحنيات البيانية و حساب الميل

# || اختبار المكتسبات القبلية

## تمرين 1 [حل 13 p. n°1]

ما هو نوع الخطا الذي يعطينا دقة القياس

الخطا المطلق

الخطا النسبي

## تمرين 2 [حل 13 p. n°2]

اذا قمنا بقياس وزن الكرة ب الميزان فما هو نوع القياس في هذه الحالة

قياس مباشر

قياس غير مباشر

## تمرين 3 [حل 13 p. n°3]

ما هي وحدة القوة

النيوتن (N)

الجول (J)

## تمرين 4 [حل 13 p. n°4]

ماذا نقصد بالقياس المباشر المتكرر

قياس مباشر تم اخذه مرة واحدة

قياس مباشر تم اخذه عدة مرات

## تمرين 5 [حل 13 p. n°5]

-في نظام اوحداث الدولية تقاس الكتلة ب [ ] . اما المسافة فتقاس ب [ ] ، والجاذبية الارضية و حدتها هي [ ] .

و الثانية (s) هي وحدة [ ] ، في حين وحدة السرعة هي [ ] .

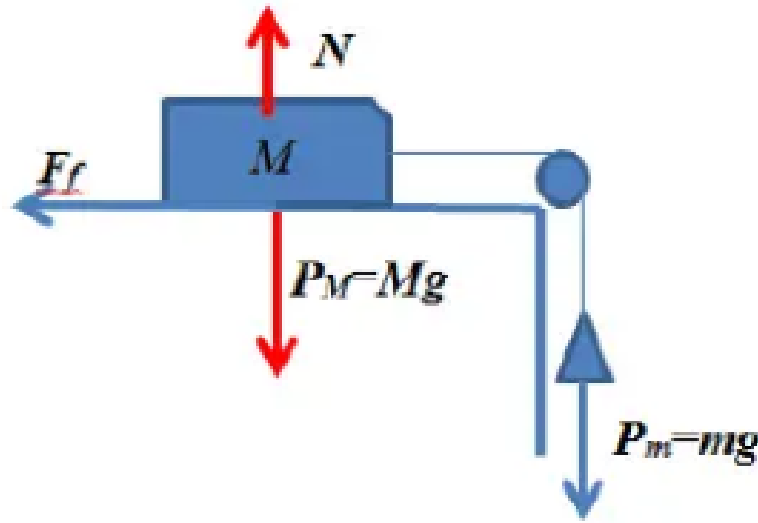
-تعبر سرعة جسم ما عن المسافة المقطوعة من طرفه في وحدة [ ] ، في حين الكتلة الحجمية هي حاصل قسمة الكتلة على [ ] .

# III الدراسة النظرية

## 1. قانون نيوتن الثاني

تعريف :

نضع عربة ذات كتلة  $M$  على سكة أفقية، ونربطها بكتلة  $m$  معلومة الكتلة بواسطة خيط مهمل الكتلة و عديم الإمتطاط يمر على محز بكرة مهملة الكتلة، عند نزول الكتلة  $m$  تنزلق العربة  $M$  باعتبار أن الكتلة  $m$  هي المسؤولة عن تحريكها نحو الأسفل  $2^*$  كما هو مبين في الشكل (II.2)



الشكل (II.2): التركيب التوضيحي لتجربة قانون نيوتن

بتطبيق قانون نيوتن الثاني على الكتلة  $M$  نحصل على ما يلي:

$$\sum \vec{F}_i = M \cdot \vec{\gamma} \rightarrow T = M \cdot \gamma + F_f \quad (II - 1)$$

تطبيق قانون نيوتن الثاني على الكتلة  $m$  نحصل على ما يلي:

$$\sum \vec{F}_i = m \cdot \vec{\gamma} \rightarrow m \cdot g - T = m \cdot \gamma \quad (II - 2)$$

بتعويض المعادلة (1) في المعادلة (2) نجد:

$$\gamma = \frac{m \cdot g - F_f}{M + m} \quad (II - 3)$$

باعتبار أن العربة تنطلق بدون سرعة ابتدائية و تسارع ثابت، تعطى المسافة المقطوعة  $d$  كما يلي:

$$d = \frac{1}{2} \gamma \cdot t^2 \rightarrow \gamma = \frac{2 \cdot d}{t^2} \quad (II - 4)$$

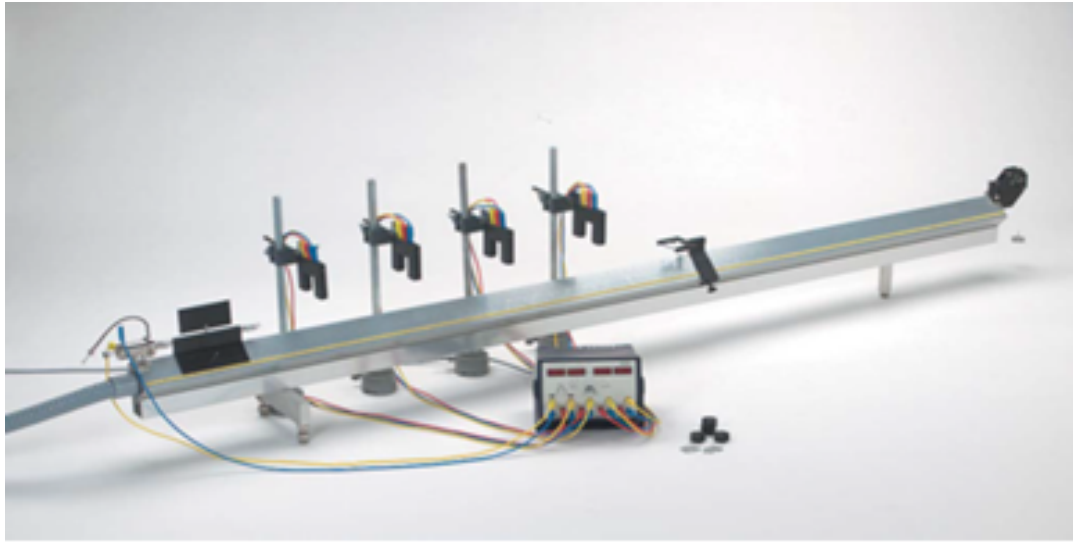
# IV الدراسة التجريبية

## 1. الادوات المستخدمة

نستعمل في هذه التجربة التركيبية الموضحة في الشكل (11-3) و العناصر المكونة لها ملخصة في الجدول التالي :

جدول (11-7) الادوات المستخدمة

عربة معلومة الكتلة	كتلة او مجموعة من الكتل	بكرة	ناسفة هواء
خيوط عديم الامتصاص	جهاز الكتروني لقياس الزمن	سكة افقية مدرجة	حواجز ضوئية



الشكل (11-3): التركيبية التجريبية المستعملة في تجربة قانون نيوتن

### ⚠ تنبيه :

يجب على الطلبة عدم تشغيل الاجهزة و انتظار الاستاذ حتى يتأكد من التركيب التجريبي قبل البدا في التجربة

## 2. خطوات التجربة

### 🔗 طريقة :

نحقق التركيبية الموضحة في الشكل (11-3) باتباع الخطوات الاتية  $ref^3$  :

- نقوم بتهيئة الحواجز الضوئية في المسافات المقترحة بطريقة متساوية ثم نقوم بايصال التركيبية بالعداد الالكتروني
- نقوم بتشغيل ناسفة الهواء
- نضغط على reset للعداد الالكتروني و نحرر العربة ذات الكتلة M
- يبدأ العداد الالكتروني في حساب الزمن و يتوقف عند مرور العربة بالحاجز الضوئي
- نسجل الزمن الازم لكل مسافة d.
- من اجل حساب الارتياحات و كذلك الزمن المتوسط نكرر التجربة 3 مرات عند كل مسافة d.

(مرجع. تجربة قانون نيوتن الثاني (Newton 2nd Law) [1AmkeSvjsaE])



## 2.1. اكمال الجدول

بعد الانتهاء من التجربة و اخذ القياسات الازمة نقوم باكمال الجدول الاتي مع الاجابة على الاسئلة المقترحة اسفله

	$\Delta d=0.01m$	$\Delta M=1g$	$M=210 kg$	$m=21g$	$\Delta m=1g$
$d (m)$	0,3	0,5	0,6	0,7	0,8
$\Delta d / d (%)$	3,3	2	1,6	1,4	1,25
$t_1(s)$	0,56	0,811	0,912	0,983	1,116
$t_2(s)$	0,567	0,802	0,921	1,015	1,102
$t_3(s)$	0,558	0,806	0,926	1,021	1,101
$t_{moy}(s)$	0,562	0,806	0,92	1,006	1,106
$\Delta t_1 (s)$	0,002	0,005	0,008	0,023	0,01
$\Delta t_2 (s)$	0,005	0,004	0,001	0,009	0,004
$\Delta t_3 (s)$	0,004	0	0,006	0,015	0,005
$\Delta t (s)$	0,005	0,005	0,008	0,023	0,01
$\Delta t/t (%)$	0,89	0,62	0,87	2,286	0,904
$t^2_{moy}(s^2)$	0,316	0,65	0,846	1,012	1,223
$\gamma(m/s^2)$	1,91	1,54	1,421	1,383	1,308
$\Delta\gamma/\gamma (%)$	5,08	3,24	3,34	5,972	3,058
$\Delta\gamma (m/s^2)$	0,097	0,049	0,04	0,08	0,039

جدول (11-2)

## 2.2. الاجابة على الاسئلة المقترحة

1) اعط عبارة حساب  $t_{moy}$  مع اعطاء مثال تطبيقي واحد من الجدول؟

$$t_{moy} = \frac{t_1+t_2+t_3}{3} = \frac{212+44+425}{3} = 0.562s$$

2) اعط عبارة حساب  $\Delta t_i$  و  $\Delta t$  مع اعطاء مثال واحد من الجدول؟

$$\Delta t_i = |t_i - t_{moy}| = |255 - 25| = 0.002s$$

$$\Delta t_i = |t_i - t_{moy}| = |255 - 25| = 0.002s$$

3) اعط عبارة حساب  $\gamma$  مع اعطاء مثال واحد؟

$$\gamma = \frac{2d}{t^2} = \frac{2*0.3}{0.316} = 1.91m/s^2$$

4) اعط عبارة حساب  $\Delta\gamma/\gamma$  مع اعطاء مثال واحد؟

$$\frac{\Delta\gamma}{\gamma} = \frac{\Delta d}{d} + 2 \frac{\Delta t}{t} = 3.3 + 2 * 0.89 = 5.08\%$$

5) اعط عبارة قياس  $\Delta\gamma$  مع اعطاء مثال واحد؟

$$\Delta\gamma = \epsilon(\%) \gamma = 5.08 \times 1.91/100 = 0.097m/s^2$$

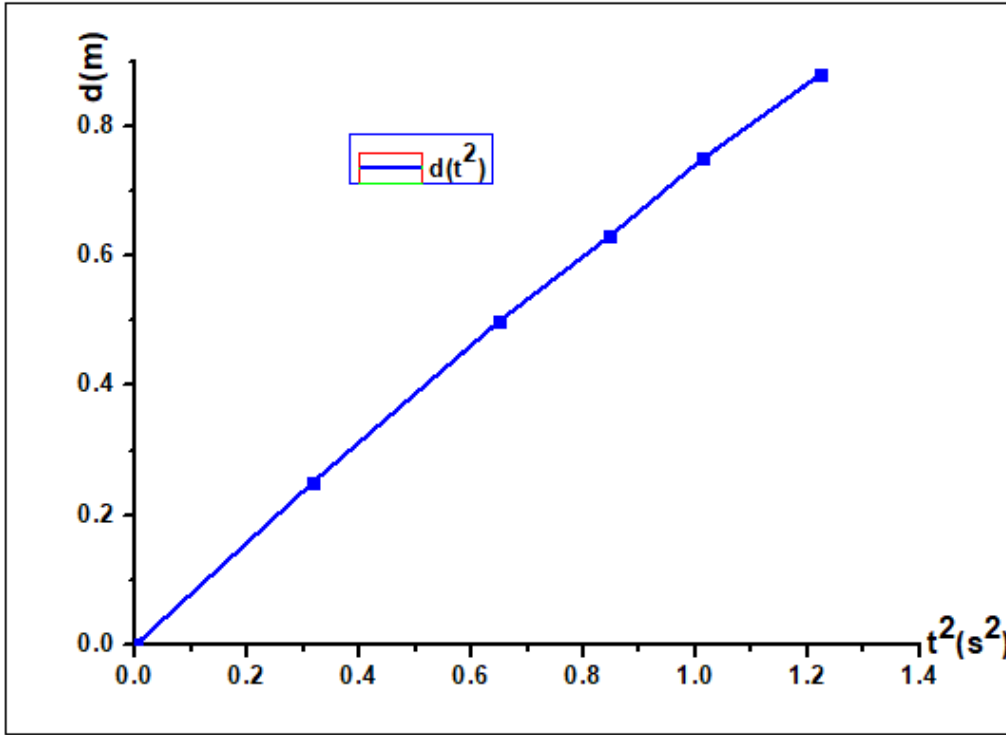
6) مانوع قياس الزمن؟

قياس مباشر متكرر

7) مانوع قياس  $\gamma$ ؟

قياس التسارع هو قياس غير مباشر و متكرر

8) ارسم المنحنى البياني  $d(m)$  بدلالة  $t^2$



الشكل (11-4): منحنى بياني لتغيرات المسافة (d) بدلالة الزمن مربع ( $t^2$ )

(9) احسب قيمة الميل  $p$  من المنحنى مع تحديد الوحدة؟

$$p = \frac{\Delta d}{\Delta t^2} = \frac{d_2 - d_1}{t_2^2 - t_1^2} = \frac{0.3 - 0.8}{0.316 - 1.223} = 0.55 m/s^2$$

(10) اوجد العلاقة بين التسارع  $\gamma_{exp}$  والميل  $p$ ؟

لدينا المنحنى عبارة عن خط مستقيم يمر من المبدأ معادلته من الشكل

$$d = p \cdot t^2$$

ولدينا من جهة اخرى

$$d = \frac{1}{2} \gamma t^2$$

بالمطابقة بين العلاقتين نجد

$$\gamma_{exp} = 2p$$

(11) اعتمادا على العلاقة بين التسارع و الميل احسب قيمة  $\gamma_{exp}$ ؟

$$\gamma_{exp} = 2p = 2 \cdot 0.55 = 1.1 m/s^2$$

(12) مانوع الحركة مع التعليل؟

الحركة مستقيمة متغيرة بانتظام لان المساو مستقيم و الميل ثابت

(13) باستعمال العلاقة (11-3) و باهمال قوى الاحتكاك احسب الجاذبية الارضية  $g_{exp}$ ؟

باهمال قوه الاحتكاك تصبح العلاقة (3) :

$$g_{exp} = \frac{M+m}{m} \gamma_{exp} = \frac{210+21}{21} \gamma = 12 m/s^2$$

خاتمة

في هذه التجربة قمنا بدراسة حركة العربة على مستوي افقي و باهمال قوة الاحتكاك وجدنا ان التسارع ثابت ومنه قانون نيوتن الثاني محقق. كما قمنا بحساب قيمة الجاذبية الارضية تجريبيا و التي وجدنا قيمتها تساوي:  $g_{exp} = 12 m/s^2$  و هي قيمة اكبر بقليل عن القيمة النظرية و التي تساوي الى  $9.81 m/s^2$  وهذا يعود الى ظروف التجربة و الاخطاء المرتكبة اثناءها سواء المتعلقة بالاجهزة او تلك التي يرتكبها المحرب.



اذا كانت حركة العربة مستقيمة متغيرة بالنتظام فهذا يعني ان :

المسار مستقيم و التسارع ثابت

المسار مستقيم و التسارع معدوم

المسار دائري و التسارع ثابت

## VI تمرين : اختبار تقييمي

بتطبيق قانون نيوتن على عربة تتحرك بدون احتكاك على مستوى افقي امس تقطع خلاله مسافات مختلفة خلال ازمة معينة حسب ماهو موضح في الجدول اسفله.

	$\Delta d=0.01m$	$\Delta M=1g$	$M=210 kg$	$m=21g$	$\Delta m=1g$
$d (m)$	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6
$\Delta d / d (%)$					
$t_1(s)$	0,214	0,266	0,306	0,351	0,374
$t_2(s)$	0,216	0,265	0,302	0,353	0,375
$t_3(s)$	0,212	0,258	0,303	0,352	0,37
$t_{moy}(s)$					
$\Delta t_1 (s)$					
$\Delta t_2 (s)$					
$\Delta t_3 (s)$					
$\Delta t (s)$					
$\Delta t/t (%)$					
$t^2_{moy}(s^2)$					
$\gamma(m/s^2)$					
$\Delta\gamma/\gamma (%)$					
$\Delta\gamma (m/s^2)$					

جدول 1

### الاسئلة

- 1) اعتمادا على العلاقات التي تربط بين التسارع و السرعة و المسافة (d) اوجد العلاقة بين تسارع الجاذبية (g) و تسارع العربة (Y)؟
- 2) اتمم الجدول اعلاه؟ مع توضيح كيفية الحساب في كل مرة ؟
- 3) ارسم المنحني البياني d(m) بدلالة  $t^2$ ؟
- 4) احسب قيمة الميل (p) من المنحني مع تحديد وحدته؟
- 5) اوجد العلاقة التي تربط بين تسارع الجاذبية ( $g_{exp}$ ) والميل (p)؟
- 6) اعتمادا على الجواب على السؤال رقم (5) احسب  $g_{exp}$  بيانيا؟
- 7) قارن بين القيمة النظرية لتسارع الجاذبية و القيمة النظرية؟ الى ما يعود هذا الاختلاف في القيمة؟

# حلول التمارين

## حل n°1 [exercice p. 6]

ماهو نوع الخطا الذي يعطينا دقة القياس

الخطا المطلق

الخطا النسبي

## حل n°2 [exercice p. 6]

اذا قمنا بقياس وزن الكرة ب الميزان فماهو نوع القياس في هذه الحالة

قياس مباشر

قياس غير مباشر

## حل n°3 [exercice p. 6]

ماهي وحدة القوة

النيوتن (N)

الجول (J)

## حل n°4 [exercice p. 6]

ماذا نقصد بالقياس المباشر المتكرر

قياس مباشر تم اخذه مرة واحدة

قياس مباشر تم اخذه عدة مرات

## حل n°5 [exercice p. 6]

-في نظام اوحداث الدولية تقاس الكتلة بالكغ. اما المسافة فتقاس بالمتر، والجاذبية الارضية و حدتها هي المتر مربع / الثانية، و الثانية (s) هي وحدة الزمن، في حين وحدة السرعة هيالمتر / الثانية.

-تعبر سرعة جسم ما عن المسافة المقطوعة من طرفه في وحدة الزمن، في حين الكتلة الحجمية هي حاصل قسمة الكتلة على الحجم.

حل n°6 [exercice p. 11]

إذا كانت حركة العربة مستقيمة متغيرة بانتظام فهذا يعني ان :

- المسار مستقيم و التسارع ثابت
- المسار مستقيم و التسارع معدوم
- المسار دائري و التسارع ثابت

# قاموس

## التسارع

التسارع هو معدل تغير السرعة المتجهة بالنسبة للزمن

## الجاذبية الارضية (g)

هي ظاهرة طبيعية يتم بواسطتها تحريك و انجذاب كل الاشياء من الكتلة او الطاقة بما في ذلك الكواكب و المجرات وحتى الضوء نحو بعضها البعض. على الارض تعطي الجاذبية ثقلا للجسام المادية (الوزن) و جاذبية القمر تسبب المد و الجزر في المحيط

## دافعة ارخميدس

نقصد بع ايضا مبدا ارخميدس و هو القانون الفيزيائي للطفو. وينص على ان الجسم المغمور كلياً او جزئياً في سائل او غاز و هو في حالة السكون تؤثر عليه قوة صاعدة تدفعه الى الاعلى تسمى قوة الطفو و التي يساوي حجمها وزن السائل الذي يزيحه الجسم عند غمره.

# مختصرات

**Ff** : قوة الاحتكاك

**g** : ثابت الجاذبية الارضية

**m** : الكتلة

**P** : قوة الثقل

**Δt** : الارتفاع المطلق في حساب الزمن

**Δy / γ** : الارتفاع النسبي في حساب التسارع

**γ** : التسارع



# مراجع

- 1 لدرع محمد, مطبوعة الاعمال التطبيقية في فيزياء 1, المركز الجامعي عبد الحفيظ بوصوف ميله, 2018
- 2 طارق جودي. الاعمال التطبيقية في ميكانيك النقطة المادية, جامعة بسكرة. 2016
- 3 ن مطاطلة, مسؤول الاعمال تطبيقية فيزياء 1, المركز الجامعي عبد الحفيظ بوصوف. كلية العلوم و التكنولوجيا, 2023

# مراجع الأنترنت

6\_%D9%86%D9%8A%D9%88%D8%AA%D9%86\_%D8%A7%D9%84%D8%AB%D8%A7%D9%86%D9%8A  
36\_%D9%86%D9%8A%D9%88%D8%AA%D9%86\_%D9%84%D9%84%D8%AD%D8%B1%D9%83%D8%A9