

امتحان الدورة العادية للسداسي الثاني في مادة الأساليب الكمية في الإدارة

التمرين الأول: (07 نقاط)

الشركة (B)

| | Y ₁ | Y ₂ | Y ₂ | Y ₃ |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| X ₁ | 20 | 15 | 12 | 35 |
| X ₂ | 25 | 14 | 8 | 10 |
| X ₃ | 40 | 2 | 19 | 5 |
| X ₃ | -5 | 4 | 11 | 0 |

الشركة (A)

المطلوب:

- 1- حدد مدى استقرار المباراة.
- 2- تخفيض المصفوفة من (4×4) إلى مباراة من نوع (2×2) حسب طريقة السيطرة.
- 3- حسب الطريقة الجبرية ما هي الاستراتيجية المتبعة من طرف كل شركة.
- 4- أحسب قيمة المباراة مع التعليل.

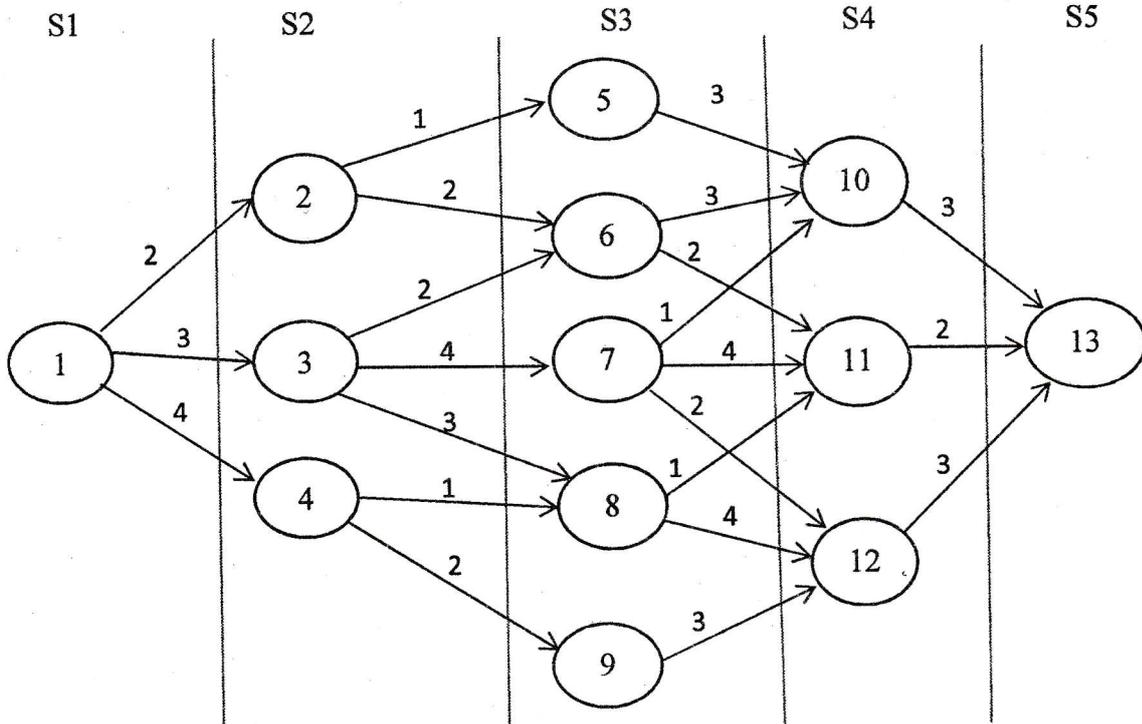
التمرين الثاني: (06 نقاط)

شركة متخصصة في كراء السيارات، وجد أن عدد السيارات العاطلة فيها يوميا خارج الخدمة هو 4 سيارات في المتوسط، حيث أن كل سيارة تكلف الشركة 100 ون يوميا، حيث أن الشركة لها مستوع تابع خاص بالتصليح الميكانيكي يكلفها حوالي 300 ون في اليوم، ويمكن تصليح 5 سيارات في اليوم، في مقابل ذلك اقترحت الشركة غلق ذلك المستودع والتعاقد مع ميكانيكي خارجي وذلك بتكلفة قدرت بـ 400 ون في اليوم، حيث أن هذا الميكانيكي له إمكانية تصليح 6 سيارات في اليوم.

المطلوب: هل من الأفضل للشركة الاعتماد على الميكانيكي التابع لها أم التعاقد مع ميكانيكي خارجي؟

التمرين الثالث: (07 نقاط)

لتكن شبكة الأعمال حسب التكاليف الموضحة كما يلي:



المطلوب: إيجاد التكلفة الدنيا باستخدام طريقة الحل الخلفية (البرمجة الديناميكية).

التصنيف الخوذي لمادة الألعاب الرياضية في تسيير

من التمرين (01) : (7ة نقال)

1- تحديد مدى استقرار المباراة :

| | | | | | |
|----|----|----|----|----|-----------|
| 20 | 15 | 12 | 35 | 12 | ⇒ Max-Min |
| 25 | 14 | 8 | 10 | 8 | |
| 40 | 2 | 19 | 5 | 2 | |
| -5 | 4 | 11 | 0 | -5 | |
| 40 | 15 | 19 | 35 | | |

↑
Min-Max

الخسارة غير متسقة
 (01) $Max-Min \neq Min-Max \Rightarrow 12 \neq 15$

2- تصنيف المباراة الى (2x2) :

| | | | |
|----|----|----|----|
| 20 | 15 | 12 | 35 |
| 25 | 14 | 8 | 10 |
| 40 | 2 | 19 | 5 |
| -5 | 4 | 11 | 0 |

(01) ملاحظ أن قيم السطر الرابع أقل من قيم السطر الأول والثاني على حده!

| | | | |
|----|----|----|----|
| 20 | 15 | 12 | 35 |
| 25 | 14 | 8 | 10 |
| 40 | 2 | 19 | 5 |

(01) ملاحظ أن قيم العمود الأول أكبر من قيم العمود الثاني والثالث وبالتالي

| | | |
|----|----|----|
| 15 | 12 | 35 |
| 14 | 8 | 10 |
| 2 | 19 | 5 |

حده :

- نلاحظ أن قيم لسطر الثاني أقل من قيم لسطر الأول وبالتالي يمكن حذفه:

$$\begin{pmatrix} 15 & 12 & 35 \\ 2 & 19 & 5 \end{pmatrix} \quad \text{O.P.}$$

- نلاحظ أن قيم لسطر الثالث أكبر من قيم لسطر الأول وبالتالي يمكن حذفه:

$$\begin{pmatrix} 15 & 12 \\ 2 & 19 \end{pmatrix} \quad \text{O.P.}$$

3- الاستراتيجية المتبعة من طرف كل شركة واستخدام الطريقة الجبرية:

$$P_1 \begin{pmatrix} 15 & 12 \\ 2 & 19 \end{pmatrix} \quad P_2 \begin{pmatrix} 15 & 12 \\ 2 & 19 \end{pmatrix}$$

النسبة للشركة (A):

$$\begin{cases} 15P_1 + 2P_2 = 12P_1 + 19P_2 & \text{--- (1)} \\ P_2 = 1 - P_1 & \text{--- (2)} \end{cases}$$

$$\Rightarrow 15P_1 + 2(1 - P_1) = 12P_1 + 19(1 - P_1)$$

$$\Rightarrow 15P_1 + 2 - 2P_1 = 12P_1 + 19 - 19P_1$$

$$\Rightarrow 20P_1 = 17$$

$$\Rightarrow P_1 = \frac{17}{20} = 0,85 = 85\% \quad \text{O.P.}$$

وقد: بالتعويض في (2) نجد:

$$P_2 = 1 - P_1 = 1 - 0,85 = 0,15 = 15\% \quad \text{O.P.}$$

وبالتالي فإن الشركة (A) سوف تطبق الاستراتيجية الأولى بنسبة 85% من الوقت المتخصص للباراة، وتطبق الاستراتيجية الثانية بنسبة 15% من الوقت المتخصص للباراة.

O.P.

وهو الأمر (2) : (6) نقال

أختيار الأقران متناسب والموافق للتكلفة الدنيا ،
 1- بالنسبة للأقران الأول (ميكانيكي شاحنة للشركة)

$\mu = 9$ اليوم / سيارات و $\lambda = 4$ اليوم / سيارات

$p = \frac{\lambda}{\mu} = 0.44$

$C_T = C_W + C_S$

$C_W = C_u \times L$

$L = \frac{\lambda}{\mu - \lambda} = \frac{4}{9 - 4} = 4$ سيارات

$\Rightarrow C_W = 100 \times 4 = 400$ و

$C_S = 300$ و

$C_T = 400 + 300 = 700$ و

2- بالنسبة للأقران الثاني (ميكانيكي كاري) :

$\mu = 6$ اليوم / سيارات و $\lambda = 4$ اليوم / سيارات

$p = \frac{\lambda}{\mu} = \frac{4}{6} = 0.66$

$L = \frac{\lambda}{\mu - \lambda} = \frac{4}{6 - 4} = \frac{4}{2} = 2$ سيارات

$C_W = C_u \times L = 100 \times 2 = 200$ و $C_S = 400$ و

$C_T = 200 + 400 = 600$ و

الأقران متناسب هو اتفاق مع ميكانيكي كاري فالأقل تكلفة كلية ،

من التمرين (03) : (7 نقاط)

طريقة الحل الخلفية :

(S5)

1) $C_5^*(13) = 0$ (0,5)

(S4)

(0,5) 2) $C_4^*(10) = \text{Min} [c(10,13) + C_5^*(13)] = \text{Min} [3+0] = 3$

(0,5) 3) $C_4^*(11) = \text{Min} [c(11,13) + C_5^*(13)] = \text{Min} [2+0] = 2$

(0,5) 4) $C_4^*(12) = \text{Min} [c(12,13) + C_5^*(13)] = \text{Min} [3+0] = 3$

(S3)

(0,5) 5) $C_3^*(5) = \text{Min} [c(5,10) + C_4^*(10)] = \text{Min} [3+3] = 6$

(0,5) 6) $C_3^*(6) = \text{Min} [c(6,10) + C_4^*(10) ; c(6,11) + C_4^*(11)]$
 $= \text{Min} [3+3 ; 2+2] = \text{Min} [6 ; 4] = 4$

(0,5) 7) $C_3^*(7) = \text{Min} [c(7,10) + C_4^*(10) ; c(7,11) + C_4^*(11) ;$
 $c(7,12) + C_4^*(12)]$
 $= \text{Min} [1+3 ; 4+2 ; 2+3]$
 $= \text{Min} [4 ; 6 ; 5] = 4$

(0,5) 8) $C_3^*(8) = \text{Min} [c(8,11) + C_4^*(11) ; c(8,12) + C_4^*(12)]$
 $= \text{Min} [1+2 ; 4+3]$
 $= \text{Min} [3 ; 7] = 3$

(0,5) 9) $C_3^*(9) = \text{Min} [c(9,12) + C_4^*(12)] = \text{Min} [3+3] = 6$

(S2)

0,6 10) $C_2^*(2) = \text{Min} [C(2,5) + C_3^*(5) ; C(2,6) + C_3^*(6)]$
 $= \text{Min} [1+6 ; 2+4]$
 $= \text{Min} [7, 6] = 6$

0,6 11) $C_2^*(3) = \text{Min} [C(3,6) + C_3^*(6) ; C(3,7) + C_3^*(7) ; C(3,8) + C_3^*(8)]$
 $= \text{Min} [2+4 ; 4+4 ; 3+3]$
 $= \text{Min} [6 ; 8 ; 6] = 6$

0,6 12) $C_2^*(4) = \text{Min} [C(4,8) + C_3^*(8) ; C(4,9) + C_3^*(9)]$
 $= \text{Min} [1+3 ; 2+6]$
 $= \text{Min} [4 ; 8] = 4$

(S1)

0,6 13) $C_1^*(1) = \text{Min} [C(1,2) + C_2^*(2) ; C(1,3) + C_2^*(3) ; C(1,4) + C_2^*(4)]$
 $= \text{Min} [2+6 ; 3+6 ; 4+4]$
 $= \text{Min} [8 ; 9 ; 8] = 8$

0,6 مسار = المسار الذي فيه
 و هذا مساران. المسار (أقصر مسار) هو
 13 → 11 → 8 → 4 → 1

13 → 11 → 8 → 4 → 1

= 1 مسار

13 → 11 → 6 → 2 → 1

= 2 مسار

أقصر

(S1)