## Chapitre II: les circuits hydrauliques industriels

#### **INTRODUCTION:**

L'hydraulique industriel, c'est un domaine très vaste, alors on s'intéresse d'abord aux composants essentiels participant à la réalisation des circuits hydrauliques : (pompes, distributeurs, vérins, limiteur de pression, limiteur de débit...).

Ce chapitre présente les caractéristiques de ces composants et les notions de base des systèmes hydrauliques.

#### Les Circuits De Transport Des Liquides :

Un circuit de transport permet de déplacer un liquide d'une source à un réservoir de stockage.

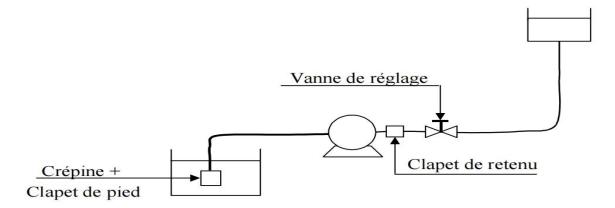


Fig.1: circuit de transport.

#### Introduction aux systèmes hydrauliques:

- a) Les Circuits De Transport Des Liquides :
  - a)Description générale:

Un circuit de transport permet de déplacer un liquide d'une source à un réservoir de stockage.

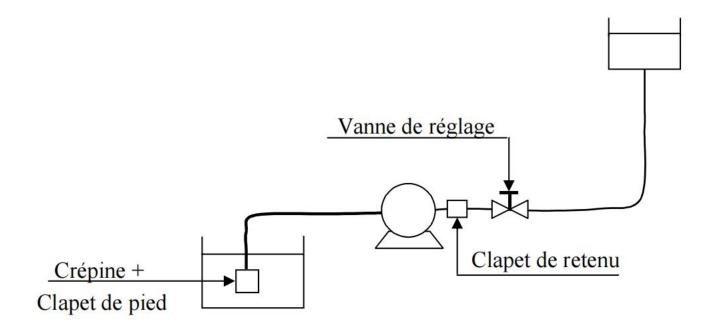
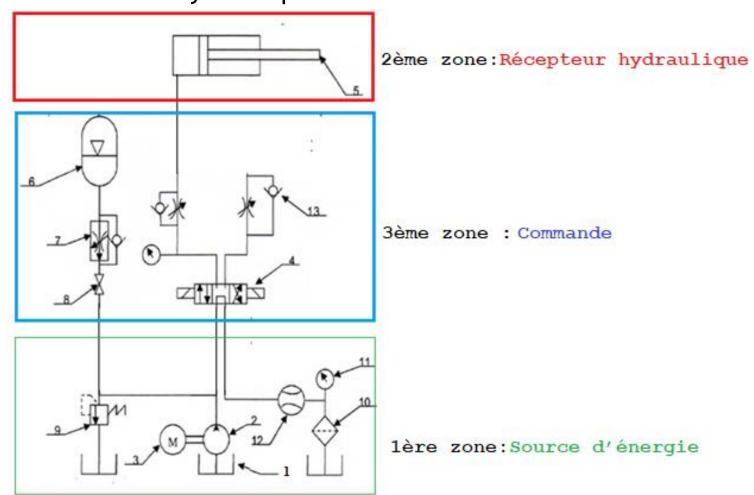


Fig.1 : circuit de transport.

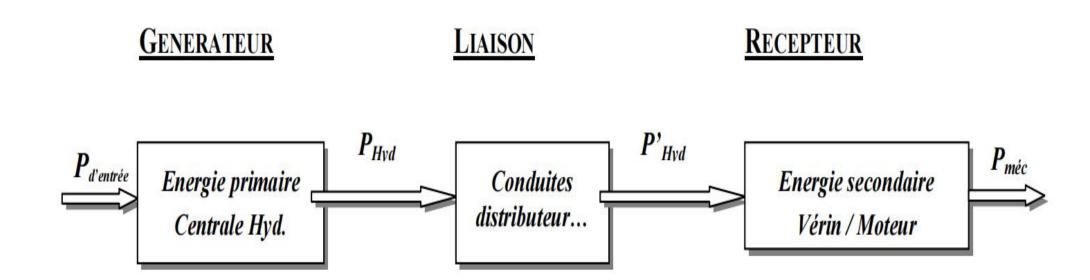
#### Description générale :

Un circuit d'hydraulique industriel est représenté schématiquement par des symboles conventionnels normalisés. Le rôle d'un schéma hydraulique est de donner un moyen pratique et simple de représentation d'une installation hydraulique.



Rép.	Désignation	Fonction
1	Réservoir	Stocker le fluide
2	Pompe hydraulique	Transformer l'énergie mécanique en énergie hydraulique
3	Moteur électrique	Transformer l'énergie électrique en énergie mécanique
4	Distributeur 4/3	Distribuer la puissance hydraulique au vérin
5	Vérin double effet	Transformer l'énergie hydraulique en énergie mécanique
6	Accumulateur	Stocker l'énergie hydraulique et la restituer en cas de besoin
7	Régulateur de débit	Régler le débit et la vitesse du fluide
8	vanne	Distribuer ou interrompre le passage du fluide
9	Limiteur de pression	Protéger l'installation contre les surpressions
10	filtre	Empêcher les impuretés de s'infiltrer dans les organes sensibles
11	Manomètre	Indiquer la valeur de la pression
12	débitmètre	Indiquer la valeur de débit
13	Clapet anti-retour	Autoriser le passage du fluide dans un seul sens

#### Structure schématique des systèmes hydrauliques :



Un schéma hydraulique représente toujours l'équipement en position repos ou initiale, il nous permet de comprendre l'installation dans le but surtout de détecter les défaillances et par suite savoir ou on doit intervenir.

#### Constitution d'un circuit industriel:

- Un circuit hydraulique industriel est constitué de 3 zones :

1<sup>ere</sup> zone : Source d'énergie : c'est un générateur de débit. (centrale hydraulique)

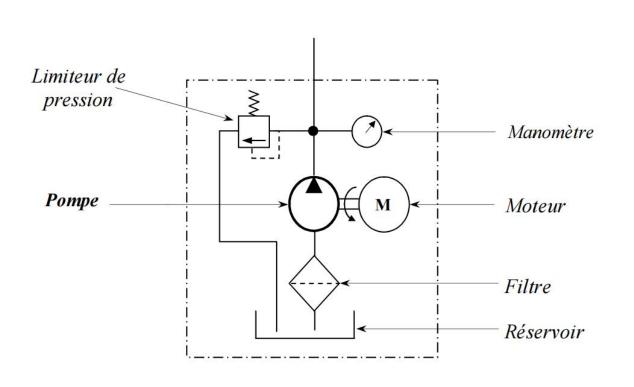
**2ème zone :** Récepteur hydraulique : transforme l'énergie hydraulique en énergie mécanique. (vérin, moteur hydraulique)

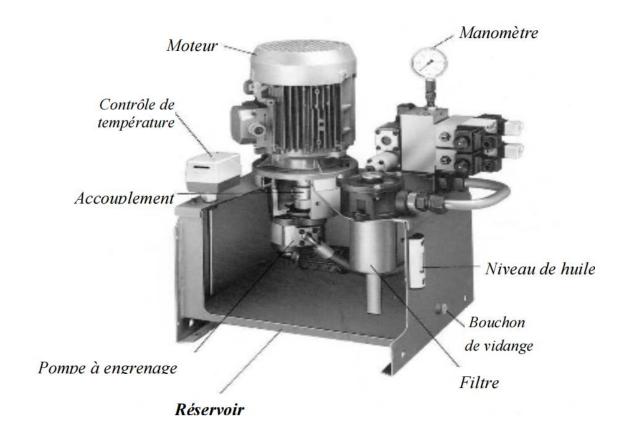
**3**ème **zone** : Liaison entre les deux zones précédentes. On peut trouver dans cette zone :

- Des éléments de distribution (distributeur).
- Des éléments de liaison (tuyaux).
- Des accessoires (appareils de mesure, de protection et de régulation).

### **Centrale hydraulique : Définition d'une Centrale hydraulique :**

Les centrales hydrauliques (ou groupe hydraulique, en hydromécanique) sont l'ensemble des composants hydrauliques permettant de fournir à l'installation l'énergie hydraulique nécessaire. Elle est constituée essentiellement d'un réservoir d'huile, d'un moteur et d'une pompe.





Réservoir : il permet le stockage de l'huile, protection contre des éléments qui peuvent le polluer, et

le refroidissement

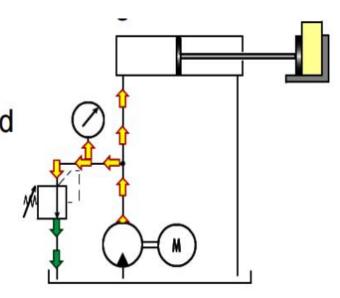
Filtre: il est utilisé pour éliminer les impuretés et les particules solides du fluide (garder la qualité du fluide).

Pompe: sa fonction consiste à :

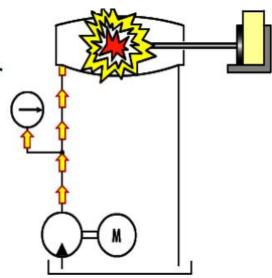
- ✓ Générer un débit de liquide
- ✓ Mettre sous pression l'huile sous forme d'énergie hydraulique.

Limiteur de pression: Il est appelé aussi soupape de sûreté, Son rôle est de protéger la pompe et les composants de circuit contre les surcharges. Il doit être toujours monté en dérivation avec le circuit. Il est fermé au repos et lorsqu'il y a surcharge (la pression à la sortie de la pompe est supérieure à celle de réglage), il s'ouvre et laisse passer l'huile au réservoir. L'exemple en bas permet d'illustrer le rôle essentiel joué par un limiteur de pression dans une installation hydraulique/pneumatique. La pompe restant en fonctionnement, le liquide continu d'être envoyée vers le vérin mais la tige est maintenant bloquée :

Le limiteur de pression change d'état (ouverture du clapet) quand la pression dépasse la valeur de tarage.
Le surplus de débit est évacué vers le réservoir la pression est maintenue dans le vérin, mais pas dépassée.



La pression va encore augmenter jusqu'à dépasser la limite de résistance de l'élément le plus fragile.



Manomètre : Il permet la visualisation de la valeur de pression à fin d'assurer le réglage.

Pompes: Les pompes utilisées dans les circuits d'hydraulique industrielle sont de type

volumétrique.

Moteur : Transforme l'énergie électrique (ou thermique) en énergie mécanique.

#### La pompe hydraulique:

La pompe c'est le cœur du circuit hydraulique. Elle transforme l'énergie mécanique reçue du moteur électrique ou thermique en énergie hydraulique. Elle aspire l'huile du réservoir dont la pression est atmosphérique puis elle la refoule dans le circuit. Puisque le circuit est généralement fermé, la pression monte jusqu'à une valeur maximale. **Donc la pompe est un générateur de débit** dont sa puissance liée à sa valeur de pression générée.

#### Caractéristiques générales d'une pompe:

Débit : En hydraulique, Un débit permet de mesurer le flux d'une quantité relative à une unité de temps au travers d'une surface quelconque. Son unité dérivée du SI est le mètre cube par seconde (m3/s). En pratique, ont été calculés des coefficients de sorte à conserver un débit en l/mn (litres par minute)

Q: débit en (m3/s)..

Il faut préciser, pour faciliter la compréhension :

\* Le débit : Q c'est un volume de liquide déplacé par unité de temps

\* La vitesse : v c'est la distance parcourue par unité de temps.

Unité SI v en m/s, unité pratique : cm/s, mm/s

Q = v x S, où: v = vitesse de déplacement, S = surface de la section perpendiculaire au déplacement,

Q= V / t = Volume / temps ⇒ le débit volumique

v = I / t = vitesse en m/s, où : I chemin (longueur) de déplacement, m

#### Caractéristiques générales d'une pompe:

Cylindrée : Elle correspond au volume théorique débitée par tour en m3.

Vg : [m3/tr] cylindrée

Donc le débit Q correspond à la cylindrée par la vitesse de rotation.

Q= Vg . N Avec

Q : débit en (m3/min)

Vg: Cylindrée, en [m3/tr];

N : vitesse de rotation, en tours /minute (tr/min).

#### Caractéristiques générales d'une pompe:

#### Problème

Calculer le débit d'huile, en litres par minute, refoulé par une pompe ayant une cylindrée de 75 cm3/tr et ayant une vitesse de rotation de 1 500 tr/min.

Calculer le débit (en l/min)

$$Q_{v} = Vg \times N$$

$$Q_{v} = 75 \frac{cm^{3}}{tr} \times 1500 \frac{tr}{min}$$

$$Q_{v} = 112500 \frac{cm^{3}}{min}$$

$$Q_{v} = 112500 \frac{cm^{3}}{min} \div 1000 \frac{cm^{3}}{1}$$

$$Q_{v} = 112500 \frac{r}{min} \div 1000 \frac{r}{1}$$

#### Caractéristiques générales d'une pompe:

#### **Exercice**

Calculer la cylindrée, en centimètres cubes par rotation, d'une pompe qui fournit 40 l/min à une vitesse de rotation de 1 200 tr/min.

Calculer la cylindrée (en cm3/tr)

$$Q_v = Vg \times N$$
  
 $Vg = \frac{Q_v}{N}$   
 $Q_v = 40 \text{ l/min} \times 1000 \text{ cm}^3/1$   
 $Q_v = 40 000 \text{ cm}^3/\text{min}$   
 $Vg = 40 000 \text{ cm}^3/\text{min} \div 1200 \text{ tr/min}$   
 $Vg = 33,33 \text{ cm}^3/\text{tr}$ 

#### Caractéristiques générales d'une pompe:

#### Rendements:

#### Rendement volumétrique :

Le rendement volumétrique est le rapport entre le débit d'huile réellement fourni par la pompe et le débit théorique. Il représente les pertes volumétriques dans la pompe (les fuites).

 $\eta_v$  = débit réel (débit sortant)/ débit théorique

 $\eta_v$ .= Qp./ Qpt.

#### Caractéristiques générales d'une pompe:

#### Rendement volumétrique :

#### Problème

Une pompe hydraulique d'une cylindrée de 9 cm3/tr est entraînée par une source motrice à une vitesse de 1 200 tr/min. Dans ces conditions, le débit fourni par la pompe est de 10 l/min. Calculer le rendement volumétrique de cette pompe.

1e étape

Calculer le débit théorique de la pompe (en l/min)

$$Q_{v} = Vg \times N$$

$$Q_{v} = 9 \frac{cm^{3}}{tr} \times 1200 \frac{tr}{min}$$

$$Q_{v} = 10800 \frac{cm^{3}}{min}$$

$$Q_{\nu} = \frac{108001}{1000 \text{ min}}$$
  
 $Q_{\nu} = 10.81/\text{min}$ 

#### Caractéristiques générales d'une pompe:

#### Rendement volumétrique :

2e étape

Calculer le rendement volumétrique (en %) en effectuant le rapport entre le débit réel et le débit théorique.

$$\eta_{\text{o}} = \frac{\text{Début d'} \text{ huile en fonctionnement}}{\text{Débit théorique}}$$

$$\eta_{\text{o}} = 10 \text{ l/min} \div 10,8 \text{ l/min}$$

$$\eta_{\text{o}} = 0,926 \text{ ou } 92, 6 \%$$

#### Caractéristiques générales d'une pompe:

#### Rendement global (Rendement hydraulique et mécanique)

- La puissance hydraulique à la sortie d'une pompe, traitant le débit volumique Q est :

Ph=  $\Delta$ P.Q avec Q : débit, en m3/s

 $\Delta$  P= Ps-Pe : La différence de pression entre l'entrée et la sortie de la pompe et Pe et Ps en Pascal (Pa).

- La puissance donnée à la pompe par le moteur dont l'axe tourne à la vitesse  $\omega$  et transmet un couple C, s'écrit :Pa= C. $\omega$ 

C : moment du couple appliqué à l'arbre d'entraînement de la pompe (N.m),

ω: La vitesse angulaire de l'arbre d'entraînement de la pompe (rad/s),

Pa : La puissance absorbée par la pompe (W).

Ces deux relations permettent d'exprimer le rendement global d'une pompe

$$\eta_{\rm g} = \frac{P_{\rm H}}{P_{\rm a}} = \frac{\Delta P.Q}{C.\omega}$$

#### Caractéristiques générales d'une pompe:

#### Rendements:

Pour affiner notre connaissance d'une pompe volumétrique, on peut définir le rendement volumétrique : rapport du débit réel au débit théorique,(qui permettra de connaître les fuites);

- Le rendement mécanique ; rapport du couple théorique au couple réel (qui permettra de connaître les pertes mécaniques : Frottement).
- Le produit de ces deux rendements est évidemment le rendement global :

$$\eta_{\rm g} = \eta_{\rm v} . \eta_{\rm m}$$

#### Caractéristiques générales d'une pompe:

#### Problème

Le fabricant d'une pompe hydraulique annonce que le rendement volumétrique de celle-ci est de 92 % et que le rendement mécanique est de 87 %. Calculer le rendement total de cette pompe.

Calculer le rendement total (en %)

$$\eta_t = \eta_0 \times \eta_m$$
 $\eta_t = 0.92 \times 0.87$ 
 $\eta_t = 0.80 \text{ ou } 80\%$ 

#### Caractéristiques générales d'une pompe:

#### Problème

Le fabricant d'une pompe hydraulique annonce que le rendement volumétrique de celle-ci est de 92 % et que le rendement mécanique est de 87 %. Calculer le rendement total de cette pompe.

Calculer le rendement total (en %)

$$\eta_t = \eta_0 \times \eta_m$$
 $\eta_t = 0.92 \times 0.87$ 
 $\eta_t = 0.80 \text{ ou } 80\%$ 

#### Caractéristiques générales d'une pompe:

#### Problème 2

Quel est le rendement total d'une pompe si la puissance qu'elle reçoit de sa source motrice est de 0,746 kW et que la puissance hydraulique qu'elle fournit est de 0,6 kW ?

Calculer le rendement total (en %)

$$\eta_t = \frac{\text{puissance de sortie}}{\text{puissance d'entrée}} \times 100$$

$$\eta_t = \frac{0.6 \text{ kW}}{0.746 \text{ kW}} \times 100$$

$$\eta_t = 80.4 \%$$

#### Caractéristiques générales d'une pompe:

#### Cylindrée réelle Vgré

La cylindrée réelle qui tient compte des fuites internes. Ces fuites dépendent de nombreux paramètres : viscosité de l'huile, pression d'utilisation, vitesse d'utilisation, etc. La cylindrée réelle est donc variable et fonction de ces paramètres. Ces cylindrées sont déterminées par les constructeurs (essais) et sont indiquées dans les catalogues en fonction des différents paramètres. La cylindrée réelle d'une pompe est plus petite que sa cylindrée théorique, ce qui est l'opposé pour un moteur... On note la cylindrée réelle Vgré.

Pour une pompe: Vgré = Vg.ην

( en effet, la pompe réelle fournit moins d'huile par tour que la pompe parfaite)

Pour un moteur: Vgré = Vg/ην

( en effet, le moteur réel absorbe plus d'huile par tour que le moteur parfait)

#### Caractéristiques générales d'une pompe:

#### Débit réel

Le débit réel volumique Q fourni par une pompe ou absorbé par un moteur :

Q = n. Vgré

#### Le couple sur l'arbre

Si le rendement d'une pompe (ou d'un moteur) était de 1, alors les puissances d'entrée et de sortie seraient identiques, c'est à dire que: Ph= Pa

 $\Delta P.Q = C.\omega$ 

 $C = \Delta P.Q/\omega$ 

 $C = \Delta P.Vg/.2\pi$ 

Si en prise en compte les pertes

-Pour un moteur  $C = \Delta P.Q/\omega.\eta g$ 

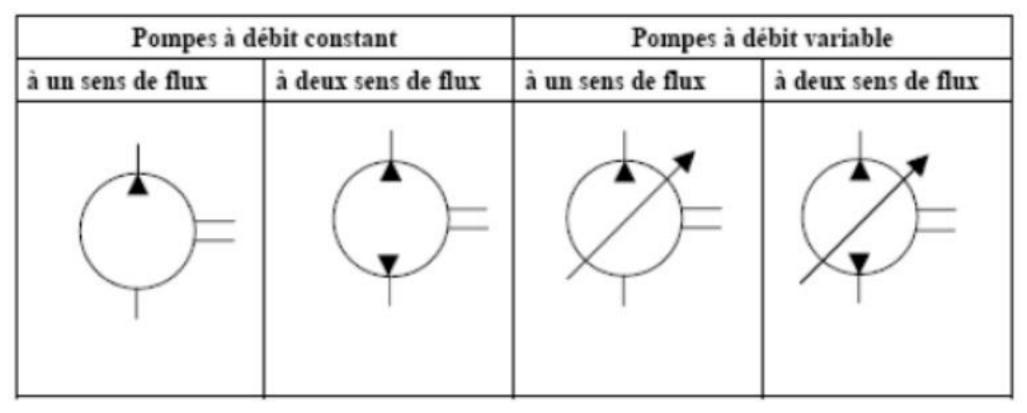
 $C = \Delta P.Vg/.2\pi.\eta g$ 

#### Caractéristiques générales d'une pompe:

#### La puissance nécessaire

#### P = C.ω.ηg

Cette équation est utilisée pour déterminer la puissance nécessaire pour produire le débit a un certain différentiel de pression.



Symbole des pompes

#### 10. POMPES

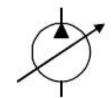


rce d'énergie

Source d'énergie hydraulique



A cylindrée fixe



A cylindrée variable

#### 11. MOTEURS



A cylindrée fixe



A cylindrée fixe à 2 sens de rotation



A cylindrée variable 1 sens de rotation



Moteur ou vérin oscillant à 2 sens de rotation

#### Les Actionneurs hydrauliques (les récepteurs hydrauliques)

#### **INTRODUCTION:**

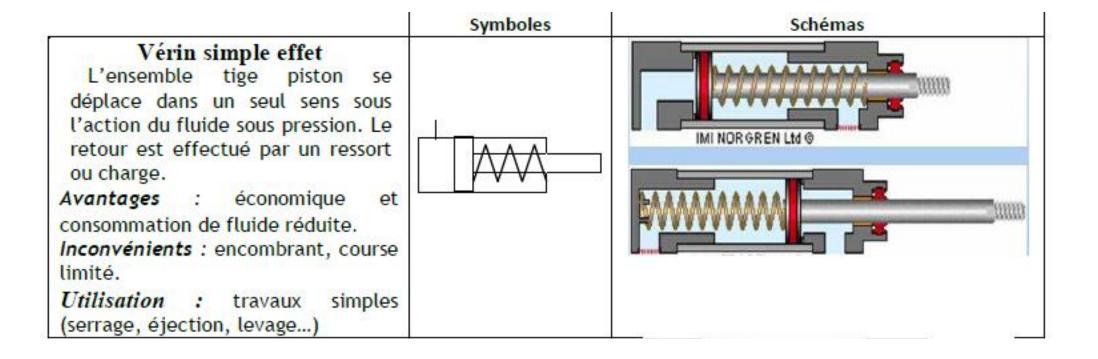
Les actionneurs hydrauliques transforment l'énergie hydraulique en énergie mécanique. On distingue:

Les récepteurs pour mouvement de translation: les vérins.

Les récepteurs pour mouvement de rotation: les moteurs hydrauliques.

#### 1. Les vérins:

#### 1.1. Principaux types de vérin:



#### 1. Les vérins:

#### 1.1. Principaux types de vérin:

#### Vérin double effet L'ensemble tige piston peut se déplacer les deux sens sous l'action du fluide. L'effort en poussant est IMI NORGREN Ltd @ légèrement plus grand que l'effort en tirant. Avantages : plus souple, réglage plus facile de la vitesse, amortissement de fin de course réglable. Inconvénients : plus coûteux. Utilisation grand nombre d'applications industriels

#### 1. Les vérins:

#### 1.1. Principaux types de vérin:

# Vérins spéciaux 1- Vérin à tige télescopique : simple effet permet des courses importantes tout en conservant une longueur repliée raisonnable. 2- Vérin rotatif : l'énergie du fluide est transformée en mouvement de rotation. L'angle de rotation peut varier de 90° à 360°. Les amortissements sont possibles.

#### 1. Les vérins:

#### 1.2. Dimensionnement des vérins :

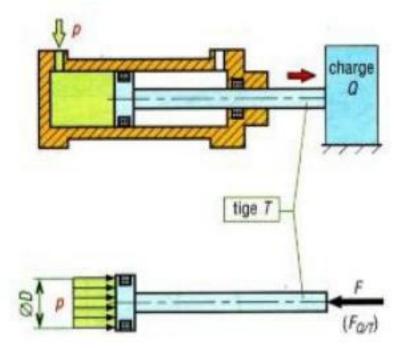
Un vérin peut travailler en poussée ou en traction, la poussée correspond à la sortie de la tige, la traction à sa rentrée.

Un vérin hydraulique est caractérisé par les paramètres suivants : exemple : Hx100x70x800

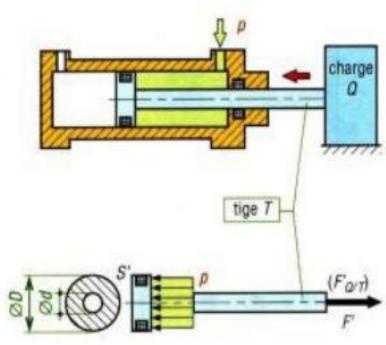
- H pour vérin hydraulique ou P pour pneumatique,
- 100 : diamètre du piston en mm,
- 70 : diamètre de la tige en mm,
- 800 : course, c'est l'amplitude maximale de la partie mécanique en mouvement en mm, La cylindrée est le volume de fluide nécessaire pour réaliser la course.

#### 1. Les vérins:

- Efforts exercés dans les deux sens, en poussant et en tirant dans un vérin.



$$p = \frac{F}{S} \Rightarrow F = p \cdot S \Rightarrow F = p \cdot \frac{\pi}{4} \cdot D^2$$
$$\Rightarrow F = 0.7854 \cdot p \cdot D^2$$



$$p = \frac{F'}{S'} \implies F' = p \cdot \frac{\pi}{4} \cdot (D^2 - d^2)$$

$$\implies F' = 0.7854 \cdot p \cdot (D^2 - d^2)$$

#### Les vérins:

#### Exercice d'application

Sur la tige d'un vérin on place une masse de 3 000 kg, l'alésage du cylindre du vérin est de 80 mm.

Calculez:

- a) la force pressante exercée sur l'huile
- b) la surface pressée
- c) la pression en Pa, en bar

#### **Solution**

a) force pressante sur l'huile, 
$$F = m \times g$$
,  $3000 \times 10 = 30000 N$ 

b) surface pressée, 
$$S = \frac{\pi D^2}{4}$$
  $\frac{3,14 \times (0,08)^2}{4} = 0,005 \text{ m}^2 = 50 \text{ cm}^2$ 

c) pression en Pa, 
$$p = \frac{F}{S}$$
  $\frac{30\ 000}{0,005} = 6\ 000\ 000\ Pa$ 

en bar 
$$\frac{3\ 000}{50}$$
 = 60 daN/cm<sup>2</sup> ou **60 bar**

