Université de Mila

Faculté des Sciences et de la Technologie

Département de Génie Mécanique

1 eme Année Master Génie Mécanique : Energétique

A.U 2019/2020, Semestre 2

TD N 01: Ecoulement Compressible unidimensionnel

Module: Dynamique Des Gaz

Responsable du module : Dr. A.E. BOUCHOUCHA

Exercice 1:

1) au niveau de la mer (T=289°k)

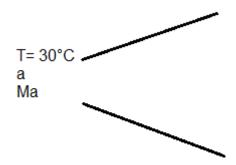
$$Ma = \frac{U}{a} = \frac{U}{\sqrt{\gamma RT}} = \frac{400}{\sqrt{1,4.287.289}} = \frac{400}{341} = 1.17$$

2) d'une altitude donnée (T=217°k)

$$Ma = \frac{U}{a} = \frac{U}{\sqrt{\gamma RT}} = \frac{400}{\sqrt{1,4.287.217}} = \frac{400}{295} = 1.36$$

On note que le nombre de Mach dépendant de la vitesse du son qui elle dépend de l'état au fluide.

Exercice 2:

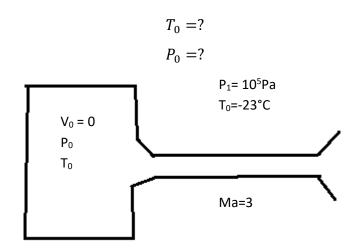


1)
$$a = \sqrt{\gamma rT} = \sqrt{1,4.287.(30 + 273)} = 349 \text{ m/s}$$

2)
$$Ma = \frac{U}{a} = \frac{200}{349} = 0.573$$

à l'entre (Ma<1) (l'écoulement) du diffuseur est subsonique.

Exercice 3:



Université de Mila

Faculté des Sciences et de la Technologie Département de Génie Mécanique

1 eme Année Master Génie Mécanique : Energétique

A.U 2019/2020, Semestre 2

TD N 01: Ecoulement Compressible unidimensionnel

Module: Dynamique Des Gaz

Responsable du module : Dr. A.E. BOUCHOUCHA

$$\frac{T_0}{T} = 1 + \frac{\gamma - 1}{2} M \alpha^2$$

$$T_0 = T.\left(1 + \frac{\gamma - 1}{2}Ma^2\right)$$

$$T_0 = 250.\left(1 + \frac{1.4 - 1}{2}3^2\right)$$

$$T_0 = 700^{\circ} \text{K}$$

$$\frac{P_0}{P} = \left(\frac{T_0}{T_1}\right)^{\frac{\gamma}{\gamma-1}} = > P_0 = 3.673. \, 10^6 \, \text{N/m}^2$$

$$m = \rho_1. s_1. v_1 = \frac{P_1}{rT_1}. s_1 \text{Ma.} \sqrt{\gamma r T_1}$$

$$=P_1. s_1 Ma. \sqrt{\frac{\gamma}{rT_1}}$$

$$=10^5 \cdot 10^{-2} \cdot 3.\sqrt{\frac{1,4}{287.250}} = 13.25 \text{kg/s}$$

vitesse au col Ma=1

Ma=1=
$$\frac{U^*}{a^*} = > U^* = \sqrt{\gamma r T^*}$$

Pour un gaz parfait (air) on a : = $\frac{T_0}{T^*}$ =1.2

$$T^* = \frac{T_0}{1.2} = 583.3$$
°K.

$$U^* = \sqrt{1,7.287.583,3} = 484 \text{m/s}.$$

Section au col:

$$m_1 = m^* = \rho^* s^* V^*$$

$$S^* = \frac{m}{\rho^*.V^*} = \frac{m}{\frac{P^*}{rT^*}.V^*}$$

$$\frac{P_0}{P^*} = \left(1 + \frac{\gamma - 1}{2}\right)^{\frac{\gamma}{\gamma - 1}} = P^* = 1.937.10^6 \text{N/m}^2$$

Donc $s^* = 2360 \text{mm}^2$

Université de Mila

Faculté des Sciences et de la Technologie

Département de Génie Mécanique

1 eme Année Master Génie Mécanique : Energétique

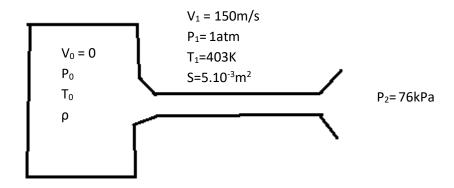
A.U 2019/2020, Semestre 2

TD N 01: Ecoulement Compressible unidimensionnel

Module: Dynamique Des Gaz

Responsable du module : Dr. A.E. BOUCHOUCHA

Exercice 4:



 Appliquons l'équation d'énergie entre un point d'arrêt et a un à l'entrée de la tuyère convergent.

$$C_P T_0 = C_P . T_1 + \frac{U_1^2}{2} = > T_0 = C_P . T_1 + \frac{U_1^2}{2C_P} = > T_0 = 414.25$$
°K

$$\frac{P_0}{P^*} = \left(\frac{T_0}{T_0}\right)^{\frac{\gamma}{\gamma-1}} = P_0 = 101300 \left(\frac{414.25}{403}\right)^{\frac{1.4}{0.4}} = 111560$$
Pa

$$h_0 = C_P T_0 = 10^3.414.25 = 414250 \text{J/kg}.$$

2)
$$Ma_1 = \frac{U_1}{a_1} = \frac{U_1}{\sqrt{\gamma RT_1}} = \frac{150}{\sqrt{1.4.287.403}} = 0.372$$

3)
$$\frac{T_2}{T_0} = \left(\frac{P_2}{P_0}\right)^{\frac{\gamma-1}{\gamma}} = > T_2 = 371.17^{\circ}K$$

$$Ma_2 = \frac{U_2}{a_2} = \frac{U_2}{\sqrt{\gamma R T_2}}$$

Calculons U_2 on a : $C_P T_0 = C_P . T_2 + \frac{U_2^2}{2}$

$$=>U_2 = \sqrt{2C_P(T_0 - T_2)}$$

$$Ma_2 = \frac{\sqrt{2C_P(T_0 - T_2)}}{\sqrt{\gamma R T_2}} = 0.758.$$

On:
$$m = \rho_1$$
. s_1 . $v_1 = m = \rho_2$. s_2 . v_2

$$m = \rho_1. s_1. v_1 = \frac{P_1}{rT_1}. s_2. v_2 = 0.687 \text{kg/s}$$

Université de Mila

Faculté des Sciences et de la Technologie

Département de Génie Mécanique

1 enne Année Master Génie Mécanique : Energétique

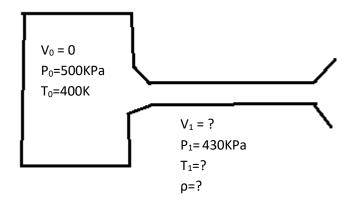
A.U 2019/2020, Semestre 2

TD N 01: Ecoulement Compressible unidimensionnel

Module: Dynamique Des Gaz

Responsable du module : Dr. A.E. BOUCHOUCHA

Exercice 5:



$$\frac{P_0}{P_1} = \left(1 + \frac{\gamma - 1}{2} M a_1^2\right)^{\frac{\gamma}{\gamma - 1}}$$

$$=>Ma_1=0.447$$

*
$$\frac{T_0}{T_1} = 1 + \frac{\gamma - 1}{2} Ma^2 = T_1 = 384.62 \text{ k}$$

*
$$P_1 = \rho_1 \cdot r \cdot T_1 => \rho_1 = \frac{P_1}{r \cdot T_1} = 3.89 \text{kg/m}^3$$

$$*Ma_1 = \frac{U_1}{a_1} = \frac{U_1}{\sqrt{\gamma RT_1}} = > U_1 = Ma_1.\sqrt{\gamma RT_1}$$

$$U_1 = 175.72 m/s$$