

# Exemple de calcul:

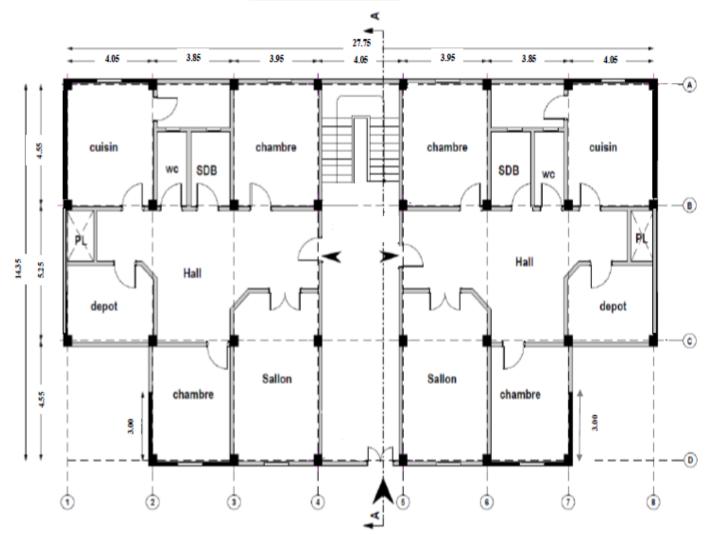


Figure 1: Vue en plan de RDC et étage courant du bâtiment.

## **Palliasse**

**G**=10.186KN/ml

**Q**=2.5 KN/ml

## **Palier**

**G**=6.02 KN/ml

**Q**=2.5 KN/ml

feE400;  $F_{C28}$ =25 MPa

## III.1 Calcul des escaliers

### III.1.1 Définition

Les escaliers constituent la famille la plus employée des circulations verticales. En effet, quel que soit le type de bâtiment, ils sont indispensables soit à titre de circulation principale, comme dans une maison individuelle, soit à titre de circulation de service ou de secours dans un immeuble collectif ou dans un établissement recevant du public.

Plusieurs dispositifs permettent de passer d'un niveau à un autre, en fonction de la dénivellation et de la longueur disponible, c'est-à-dire de l'inclinaison de la pente la plus faible à la plus inclinée.

## III.1.2 Exemple de calcul:

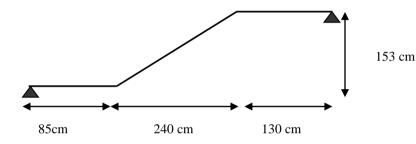
## Schéma statique

Palliasse :G<sub>1</sub>=10.186KN/ml

 $Q_1==2.5 \text{ KN/ml}$ 

Palier: G2=6.02 KN/ml

Q2=2.5 KN/ml





## III.1.3 Charges et surcharges

Palliasse:  $G_1=10.186 \text{ KN/m}^2$ 

 $Q_1 = 2.5 \text{ KN/m}^2$ 

Palier:  $G_2=6.02 \text{ KN/m}^2$ 

 $Q_2 = 2.5 KN/m^2$ 

### III.1.4 Combinaisons des charges

### a) Calcul des charges a l'ELU et l'ELS

Le calcul se fait pour une bande de 1 ml.

### a) Palliasse

#### L'ELU

 $qu_1 = 1.35 G_1 + 1.5 Q_1 \Rightarrow qu_1 = 1.35 10.186 + 1.5 2.5$ 

 $qu_1 = 17.50KN/ml$ 

### <u>L'ELS</u>

$$qser_1 = G_1+Q_1 \Rightarrow qser_1 = 10.186+2.5$$
  
 $qser_1 = 12.686 \text{ KN/ml}$ 

### b) Palier

## <u>L'ELU</u>

$$\begin{array}{l} qu_2{=}1.35\;G_2{+}1.5\;Q_2 \Rightarrow \; qu_2 = 1.35\;6.02{+}1.5\;2.5 \\ qu_2{=}11.877\;KN/ml \end{array}$$

### L'ELS

$$qser_2 = G_2 + Q_2 \Rightarrow qser_1 = 6.02 + 2.5$$

 $qser_2 = 8.52 \text{ KN/ml}$ 

Tableau III.1: Combinaisons des charges l'escalier.

Combinaisons	Paillasse (KN/ml)	Palier (KN/ml)		
ELU	17.50	11.877		
ELS	12.686	8.52		

L'escalier travaille à la flexion simple en considérant la dalle comme une poutre uniformément chargée et en tenant des types d'appuis sur lesquels elle repose.

Pour déterminer les sollicitations, on a deux méthodes de calcul qui sont les suivantes :

- La méthode des charges équivalentes.
- La méthode R.D.M.

### b) Diagrammes des moments fléchissant et efforts tranchants

# *Type N•1 : ELU :*

**Figure III.1:** Diagrammes de moment fléchissant et de L'effort tranchant à l'ELU.

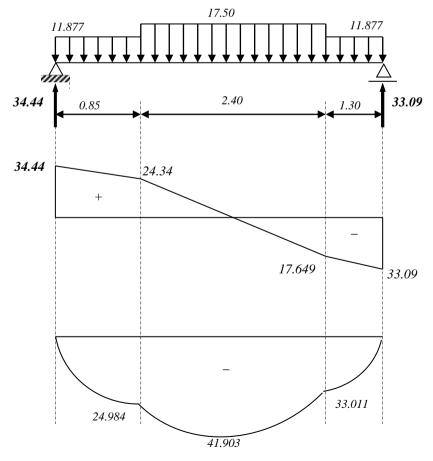


Tableau III.2: Tableau récapitulatif des sollicitations.

	M <sub>max</sub> (KN.m)	M <sub>a</sub> (KN.m)	M <sub>t</sub> (KN.m)	T <sub>u</sub> (KN)
E.L.U	41.903	12.570	35.617	34.44
E.L.S	26.945	8.083	22.903	24.87

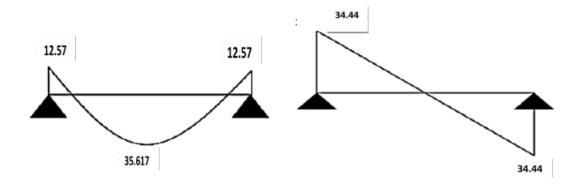


Figure III.2: Moments et efforts tranchants á E.L.U.

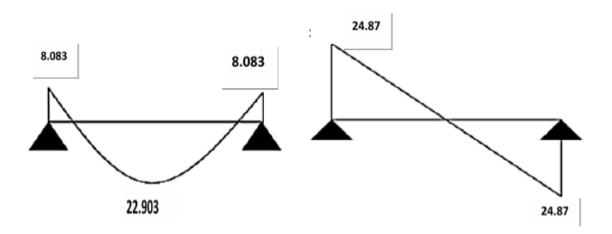


Figure III.3: Moments fléchissant et efforts tranchants á E.L.S.

### III.1.5. Calcul de ferraillage

### Type $N^{\bullet}1$ :

- **\*** Armatures longitudinales
- \* Travée

$$f_{bu} = \frac{0.85 * f_{c28}}{\gamma_b} = \frac{0.85 * 25}{1.5} = 14.2MPA$$

$$f_s = \frac{f_e}{\gamma_b} = \frac{400}{1.5} = 348MPA$$

$$\mu = \frac{M_U}{b * d^2 * \sigma_b} = \frac{35.617 \times 10^3}{14.2 \times (16.2^2 \times 100)} = 0.095 < 0.392$$

Section simplement armé.

$$A'_s = 0$$

$$\alpha = 1.25(1 - \sqrt{1 - 2u}) = 0.125$$

$$\beta = (1 - 0.4\alpha) = 0.95$$

$$A_s = \frac{M_u}{\beta \times d \times \sigma_s} = \frac{35.617 \times 10^3}{348 \times 0.95 \times 16.2} = 6.65cm^2$$

### Conditions non fragilité

$$A_{\min} = \max\left\{\frac{b \times h}{1000}, 0.23 \times bd \times \frac{f_{t28}}{f_e}\right\} = \max\left\{\frac{100 \times 18}{1000}, 0.23 \times 100 \times 162 \times \frac{2.1}{400}\right\} = \max\left\{1.8, 1.95\right\} cm^2$$

$$A_{\min} = 1.95cm^2 < 6.65cm^2$$

On pond 5HA14; 7.69cm<sup>2</sup>

## **Service** Espacement:

$$S_t \le \min\{3ep, 33cm\} = 33cm$$

$$S_t = \frac{100}{4} = 25cm$$

## **Armature de répartition**

$$A_r = \frac{A_s}{4} = \frac{7.69}{4} = 1.922 cm^2$$

On pond **4HA8**; **2.00cm**<sup>2</sup>

## **Service** Espacement entre les armatures

$$S_t \le \min\{4h, 45cm\} = \min\{72, 45\}$$

$$S_t \leq 45cm$$

$$S_t = 33cm$$

## **❖** Ferraillage aux appuis

$$M_{u} = 12.57 \text{ KN.m}$$

$$\mu = \frac{12.57 \times 10^{3}}{14.2 \times 100 \times 16.2^{2}} = 0.033 < 0.392$$

$$A' = 0$$

$$\alpha = 1.25 \left(1 - \sqrt{1 - 2\mu}\right) = 0.041$$

$$\beta = \left(1 - 0.4\alpha\right) = 0.98$$

$$A_{u} = \frac{12.57 \times 10^{3}}{0.98 \times 384 \times 16.2} = 2.27 \text{ cm}^{2}$$

## Condition de fragilité

$$A_{\min} = \max \left\{ \frac{b \times h}{1000}; 0.23 * b * d * \frac{f_{t28}}{fe} \right\} = \max \left\{ 1.8; 1.95 \right\}$$

$$A_{\min} = 1.95cm^2 < 2.27cm^2$$

On prend: 4HA10  $S=3.15 cm^2$ 

#### **Espacement**

$$S_t \le \min\{3ep, 33cm\} = 33cm$$
  
 $S_t = \frac{100}{4} = 25cm$ 

### Armature de répartition

$$A_r = \frac{A_s}{4} = \frac{3.15}{4} = 0.80cm^2$$

On prend: 3HA8 S=1.51  $cm^2$ 

#### Vérification à E.L.S

On vérifie que : 
$$\sigma_b = \frac{M_{ser}}{I} y \le \overline{\sigma}_{bc}$$
  
 $\frac{b}{2} \times y^2 + h \times A'_s(y - c') - n \times A_s(d - y) = 0$   
 $Avec \to n = 15$   
 $h \times A'_s(y - c') = 0$   
 $Travée$ :  
 $\frac{100}{2} y^2 - 15 \times 7.69(16.2 - y) = 0$   
 $50y^2 + 115.35y - 1868.67 = 0$   
 $y^2 + 2.307y - 37.37 = 0$   
 $\Delta = b^2 - 4ac = 154.80$   
 $y = \frac{-2.772 + 13.6861}{2} = 5.06$   
 $I = \frac{b \times y^3}{3} + n \times A_s(d - y)^2$   
 $I = \frac{100 \times 5.06^3}{3} + 15 \times 7.69 \times (16.2 - 5.06)^2 = 18633.35cm^4$   
 $\sigma_b = \frac{22.903 \times 10^5 \times 5.06}{18633.35 \times 10^2} = 6.21MPa < \overline{\sigma}_b = 15 MPa \implies OK$ 

Tableau III.3: Vérification des contraintes à l'ELS.

	M <sub>ser</sub> (KN.m)	$A_s$ (cm <sup>2</sup> )	Y (cm)	I (cm <sup>4</sup> )	σ <sub>bc</sub> (MPa)	$\sigma_b \leq \overline{\sigma}_b$
Travée	22.903	7.69	5.06	18633.35	6.21	
Appuis	8.083	3.15	3.47	9049.72	8.78	CV

### Vérification de la contraint de cisaillement

$$T_{\text{max}} = 34.44KN$$

$$\tau_{u} \le \overline{\tau_{u}}$$

$$\tau_{u} = \frac{v_{u}}{b \times d} = \frac{34.44 \times 10^{3}}{162 \times 1000} = 0.212MPA$$

### ❖ La fissuration est considérée comme peu préjudiciable

$$\overline{\tau_u} = \min \left\{ 0.2 \times \frac{f_{c28}}{\gamma_b}; 5MPa \right\} = \min \left\{ 3.33MPa; 5MPa \right\}$$
 $\tau_u = 0.212 < 3.33 \rightarrow CV$ 

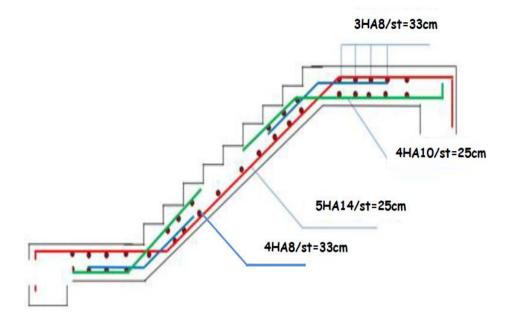


Figure III.4: Schéma de ferraillage d'escalier.