

$$\begin{aligned}
\frac{\partial}{\partial t} (\rho dx_1 dx_2 dx_3 v_i) &= \rho v_i v_i dx_1 dx_2 dx_3 - \left[ \rho v_i v_i dx_1 dx_2 dx_3 + \frac{\partial}{\partial x_1} (\rho v_i v_i dx_1 dx_2 dx_3) \right] \\
&+ \rho v_2 v_i dx_1 dx_2 dx_3 - \left[ \rho v_2 v_i dx_1 dx_2 dx_3 + \frac{\partial}{\partial x_2} (\rho v_2 v_i dx_1 dx_2 dx_3) \right] \\
&+ \rho v_3 v_i dx_1 dx_2 dx_3 - \left[ \rho v_3 v_i dx_1 dx_2 dx_3 + \frac{\partial}{\partial x_3} (\rho v_3 v_i dx_1 dx_2 dx_3) \right] \\
&- \sigma_{ii} dx_1 dx_2 dx_3 + \left[ \sigma_{ii} dx_1 dx_2 dx_3 + \frac{\partial}{\partial x_1} (\sigma_{ii} dx_1 dx_2 dx_3) \right] \\
&- \sigma_{2i} dx_1 dx_2 dx_3 + \left[ \sigma_{2i} dx_1 dx_2 dx_3 + \frac{\partial}{\partial x_2} (\sigma_{2i} dx_1 dx_2 dx_3) \right] \\
&- \sigma_{3i} dx_1 dx_2 dx_3 + \left[ \sigma_{3i} dx_1 dx_2 dx_3 + \frac{\partial}{\partial x_3} (\sigma_{3i} dx_1 dx_2 dx_3) \right] + \rho dx_1 dx_2 dx_3 g_i
\end{aligned}$$

$x_1, x_2, x_3$  et  $t$  étant des variables indépendantes, on peut simplifier par  $dx_1 dx_2 dx_3$ . Après réarrangement on obtient :

$$\frac{\partial}{\partial t} (\rho v_i) + \frac{\partial}{\partial x_j} (\rho v_j v_i) = \frac{\partial \sigma_{ij}}{\partial x_j} + \rho g_i$$

A noter que  $\sigma_{ij} = \sigma_{ji}$ ,  $\frac{\partial \sigma_{ij}}{\partial x_j} = \sum_{j=1}^3 \frac{\partial \sigma_{ij}}{\partial x_j}$  et de même pour  $\frac{\partial (\rho v_j v_i)}{\partial x_j}$

Ces équations contiennent les vitesses et les contraintes comme inconnues. Le problème de fermeture du système est résolu en réécrivant le tenseur des contraintes en fonction des taux de déformation c'est-à-dire des gradients de vitesse. En fait, c'est le tenseur déviateur des contraintes qui est relié au tenseur déviateur du taux de déformation.

Tenseur déviateur des contraintes :

Introduisons le tenseur déviateur des contraintes tel que :

$$\tau_{ij} = \sigma_{ij} - \frac{1}{3} \delta_{ij} \sigma_{kk} = \sigma_{ij} + p \delta_{ij}$$

où  $p = -\frac{1}{3} \sigma_{kk}$  représente la pression.

alors 
$$\sigma_{ij} = \tau_{ij} - p \delta_{ij}$$

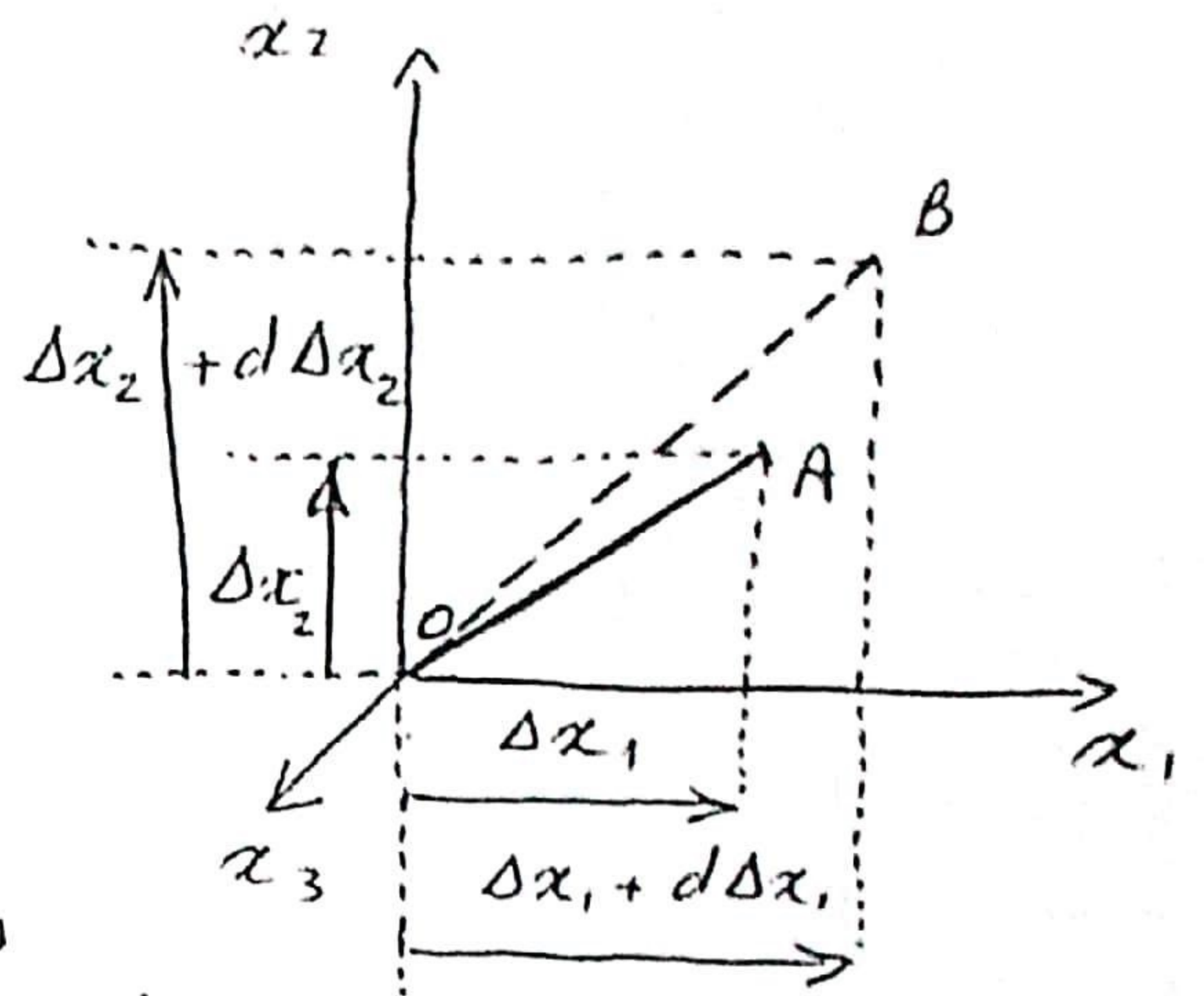


Substituant dans les équations de quantité de mouvement pour  $\sigma_{ij}$  :

$$\begin{aligned} \frac{\partial (\rho v_i)}{\partial t} + \frac{\partial (\rho v_j v_i)}{\partial x_j} &= \frac{\partial (\tau_{ij} - p \delta_{ij})}{\partial x_j} + \rho g_i \\ &= \frac{\partial (\tau_{ij})}{\partial x_j} - \frac{\partial p}{\partial x_i} + \rho g_i \quad \left( \text{puisque } \frac{\partial p \delta_{ij}}{\partial x_j} = \frac{\partial p}{\partial x_i} \right) \end{aligned}$$

Tenseur déviateur du taux de déformation:

Considérons un segment de fluide déformable OA en mouvement dans un repère  $Ox_1, x_2, x_3$  dont les directions des coordonnées  $x_1, x_2$  et  $x_3$  restent inchangées mais dont l'origine O suit l'un des deux bouts du segment de fluide.



Avant un temps  $dt$ , le segment OA dont la longueur au temps  $t$  a pour composantes  $[\Delta x_1, \Delta x_2, \Delta x_3]^T$  subit une déformation et sa longueur OB au temps  $t + dt$  aura pour composantes

$$[\Delta x_1 + d\Delta x_1, \Delta x_2 + d\Delta x_2, \Delta x_3 + d\Delta x_3]^T$$

On définit le taux de déformation normal suivant  $x_1$ ,

$$E_{11} = \frac{d \Delta x_1}{\Delta x_1} / dt = \frac{1}{\Delta x_1} \frac{d \Delta x_1}{dt} = \frac{\Delta v_1}{\Delta x_1}$$

$\Delta v_1$  étant la composante de vitesse suivant  $x_1$ , du point A relative par rapport à O.

A la limite, quand  $\Delta x_1 \rightarrow 0$ , le taux de déformation normal suivant  $x_1$  est

$$e_{11} = \lim_{\Delta x_1 \rightarrow 0} \frac{\Delta v_1}{\Delta x_1} = \frac{\partial v_1}{\partial x_1}$$



les taux de déformation normaux suivant  $x_2$  et  $x_3$  sont obtenus de manière similaire :

$$e_{22} = \frac{\partial V_2}{\partial x_2} \quad e_{33} = \frac{\partial V_3}{\partial x_3}$$

On définit le taux de déformation tangentielle suivant  $x_2$  par rapport à  $x_1$  :

$$E_{21} = \frac{d \Delta x_2}{\Delta x_1} / dt = \frac{1}{\Delta x_1} \frac{d \Delta x_2}{dt} = \frac{\Delta V_2}{\Delta x_1}$$

$\Delta V_2$  étant la composante de vitesse suivant  $x_2$  du point A relative par rapport à O

A la limite quand  $\Delta x_1 \rightarrow 0$

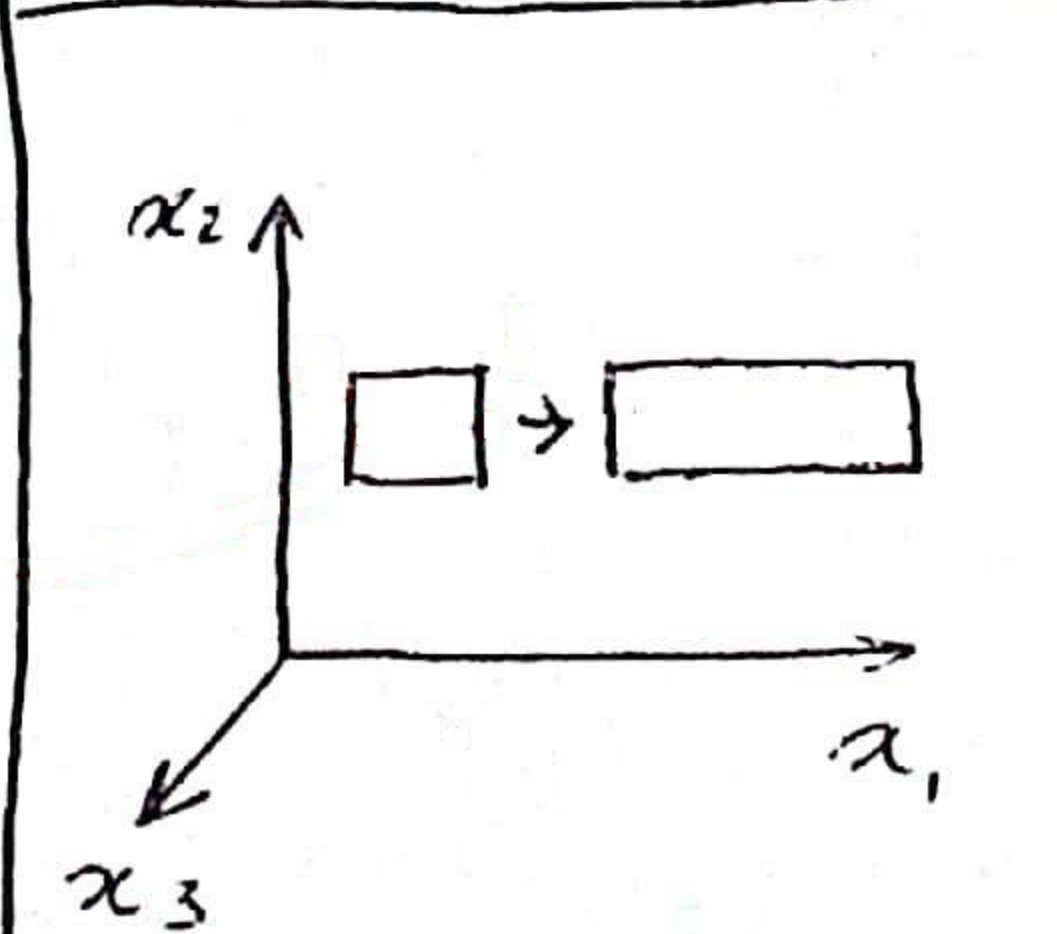
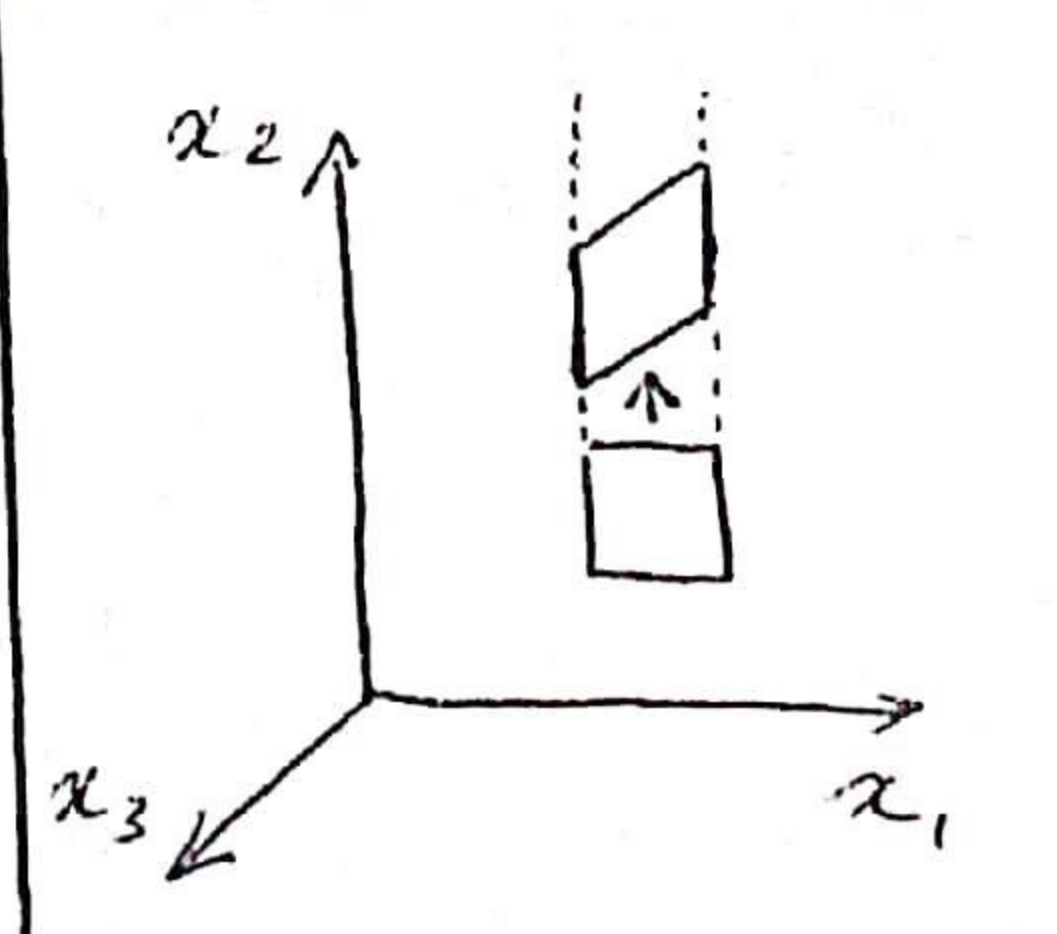
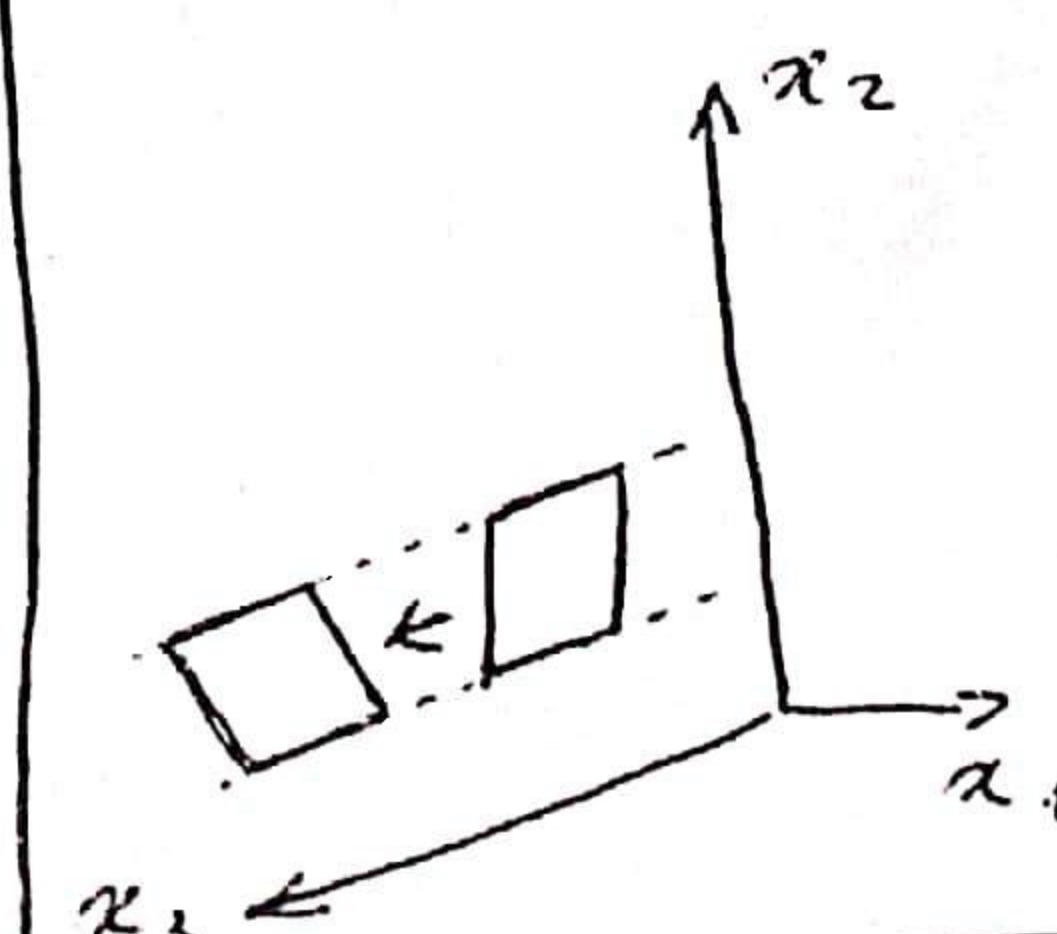
$$e_{21} = \lim_{\Delta x_1 \rightarrow 0} \frac{\Delta V_2}{\Delta x_1} = \frac{\partial V_2}{\partial x_1}$$

On définit de façon analogues les taux de déformation tangentielle  $e_{12}$ ,  $e_{13}$ ,  $e_{31}$ ,  $e_{23}$  et  $e_{32}$ .

le tenseur du taux de déformation s'écrit donc :

$$e_{ij} = \begin{bmatrix} e_{11} & e_{12} & e_{13} \\ e_{21} & e_{22} & e_{23} \\ e_{31} & e_{32} & e_{33} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \partial V_1 / \partial x_1 & \partial V_1 / \partial x_2 & \partial V_1 / \partial x_3 \\ \partial V_2 / \partial x_1 & \partial V_2 / \partial x_2 & \partial V_2 / \partial x_3 \\ \partial V_3 / \partial x_1 & \partial V_3 / \partial x_2 & \partial V_3 / \partial x_3 \end{bmatrix}$$

Quelques exemples de déformation sont illustrés dans le tableau ci dessous.

| $\partial V_1 / \partial x_1$   | $\partial V_2 / \partial x_1$  | $\partial V_3 / \partial x_2$   |
|---|--|---|
|  |  |  |



Une façon plus convenable d'exprimer le tenseur  $e_{ij}$  est :

$$\text{si } i=j \quad e_{ij} = \underbrace{\left( \frac{\partial v_i}{\partial x_j} - \frac{1}{3} \frac{\partial v_k}{\partial x_k} \delta_{ij} \right)}_{\text{tenseur déviateur de déformation pure}} + \underbrace{\frac{1}{3} \frac{\partial v_k}{\partial x_k} \delta_{ij}}_{\text{tenseur sphérique de dilatation}} = \varepsilon_{ij} + \frac{1}{3} \frac{\partial v_k}{\partial x_k} \delta_{ij}$$

$$\text{si } i \neq j \quad e_{ij} = \underbrace{\frac{1}{2} \left( \frac{\partial v_i}{\partial x_j} + \frac{\partial v_j}{\partial x_i} \right)}_{\text{tenseur déviateur de déformation pure}} + \underbrace{\frac{1}{2} \left( \frac{\partial v_i}{\partial x_j} - \frac{\partial v_j}{\partial x_i} \right)}_{\text{tenseur du taux de rotation}} = \varepsilon_{ij} + \frac{1}{2} \left( \frac{\partial v_i}{\partial x_j} - \frac{\partial v_j}{\partial x_i} \right)$$

Relation entre tenseurs déviateurs de contraintes et de taux de déformation :

La relation entre le tenseur déviateur des contraintes et celui du taux de déformation est

$$\tau_{ij} = 2\mu \varepsilon_{ij} \quad \forall i \text{ et } j.$$

$$\text{si } i=j \quad \tau_{ij} = 2\mu \left( \frac{\partial v_i}{\partial x_j} - \frac{1}{3} \frac{\partial v_k}{\partial x_k} \delta_{ij} \right)$$

$$\text{si } i \neq j \quad \tau_{ij} = 2\mu \left[ \frac{1}{2} \left( \frac{\partial v_i}{\partial x_j} + \frac{\partial v_j}{\partial x_i} \right) \right]$$

Une forme compacte de ces 2 relations s'écrit,

$$\forall i \text{ et } j \quad \tau_{ij} = \mu \left( \frac{\partial v_i}{\partial x_j} + \frac{\partial v_j}{\partial x_i} \right) - \frac{2}{3} \mu \frac{\partial v_k}{\partial x_k} \delta_{ij}$$

$\mu$  est la viscosité dynamique du fluide.

les équations Navier - Stokes :

Substituant pour  $\tau_{ij}$  dans les équations de quantité de mouvement on obtient les équations Navier - Stokes suivantes :

$$\frac{\partial (\rho v_i)}{\partial t} + \frac{\partial (\rho v_j v_i)}{\partial x_j} = - \frac{\partial p}{\partial x_i} + \frac{\partial}{\partial x_j} \left[ \mu \left( \frac{\partial v_i}{\partial x_j} + \frac{\partial v_j}{\partial x_i} \right) - \frac{2}{3} \delta_{ij} \mu \frac{\partial v_k}{\partial x_k} \right] + \rho g_i$$



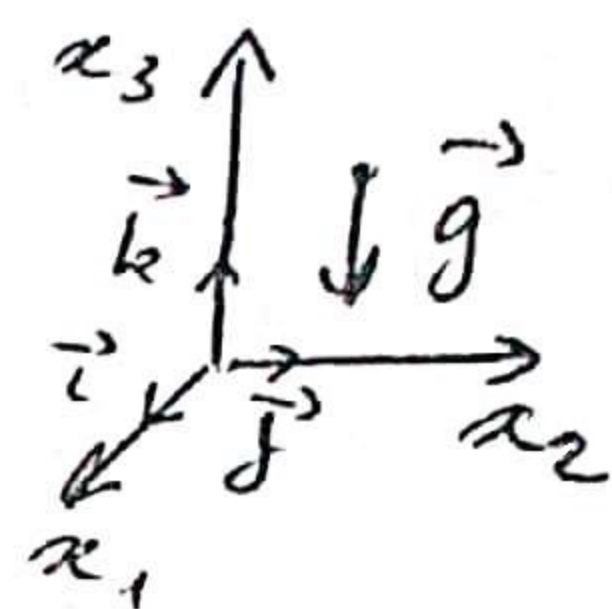
## Cas d'un fluide incompressible :

Dans le cas l'équation de continuité donne :

$$\frac{\partial V_k}{\partial x_k} = 0 \quad , \quad \mu \frac{\partial}{\partial x_j} \left( \frac{\partial V_j}{\partial x_i} \right) = \mu \frac{\partial}{\partial x_i} \left( \frac{\partial V_j}{\partial x_j} \right) = 0$$

Maintenant si on oriente la direction  $x_3$  (ou  $z$ ) verticalement vers le haut alors

$$f \vec{g} = -f g \vec{k} = -f g \text{grad} x_3 = -f g \text{grad} z$$



Si la masse volumique  $f$  est constante

$$f \vec{g} = -\text{grad} (f g z)$$

\* les équations Navier-Stokes deviennent, sous forme tensorielle :

$$\frac{\partial (f V_i)}{\partial t} + \frac{\partial (f V_j V_i)}{\partial x_j} = - \frac{\partial}{\partial x_i} (P + f g z) + \mu \frac{\partial}{\partial x_j} \left( \frac{\partial V_i}{\partial x_j} \right)$$

$P + f g z = P^*$  est la pression motrice ou piézométrique.

\* sous forme vectorielle :

$$\text{l'équation de continuité} : \text{div } \vec{V} = 0$$

les équations N-S :

$$\frac{\partial (f \vec{V})}{\partial t} + f \vec{V} \cdot \text{grad } \vec{V} = - \text{grad } P^* - \mu \text{rot}(\text{rot } \vec{V})$$

\* sous forme développée :

$$\text{l'équation de continuité} : \frac{\partial V_1}{\partial x_1} + \frac{\partial V_2}{\partial x_2} + \frac{\partial V_3}{\partial x_3} = 0$$

les équations N-S :

$$\frac{\partial U}{\partial t} + U \frac{\partial U}{\partial x} + V \frac{\partial U}{\partial y} + W \frac{\partial U}{\partial z} = - \frac{1}{f} \frac{\partial P^*}{\partial x} + \nu \left[ \frac{\partial^2 U}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 U}{\partial y^2} + \frac{\partial^2 U}{\partial z^2} \right]$$

$$\frac{\partial V}{\partial t} + U \frac{\partial V}{\partial x} + V \frac{\partial V}{\partial y} + W \frac{\partial V}{\partial z} = - \frac{1}{f} \frac{\partial P^*}{\partial y} + \nu \left[ \frac{\partial^2 V}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 V}{\partial y^2} + \frac{\partial^2 V}{\partial z^2} \right]$$

$$\frac{\partial W}{\partial t} + U \frac{\partial W}{\partial x} + V \frac{\partial W}{\partial y} + W \frac{\partial W}{\partial z} = - \frac{1}{f} \frac{\partial P^*}{\partial z} + \nu \left[ \frac{\partial^2 W}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 W}{\partial y^2} + \frac{\partial^2 W}{\partial z^2} \right]$$

où  $U = V_1$   $V = V_2$   $W = V_3$  ,  $x = x_1$   $y = x_2$   $z = x_3$

\* la viscosité cinématique.